



κίνημα
αλλαγής



Δημήτρης Μπιάγκης
Βουλευτής Κέρκυρας

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

Προς τον Πρωθυπουργό κ. Κυριάκο Μητσοτάκη

2020
Ιούλιος



Υπόμνημα

Προς τον Πρωθυπουργό κ. Κυριάκο Μητσοτάκη

Κύριε Πρωθυπουργέ,

Στο πλαίσιο της επίσκεψής σας στο νησί της Κέρκυρας και της συνάντησης με τους φορείς του νησιού που προγραμματίστηκε για το Σάββατο 11/7/2020, με αίσθημα ευθύνης και εκτίμησης, και προσδοκώντας σε μια γόνιμη διαδικασία διαλόγου με το κυβερνητικό επιτελείο που σας συνοδεύει, σας καταθέτω το παρόν υπόμνημα θέσεων και προτάσεων για πολλά και σημαντικά θέματα που αφορούν την περιοχή της Κέρκυρας, των Παξών και των Διαποντίων Νήσων.

Γίνεται άμεσα αντιληπτό, πως τα προβλήματα και οι παθογένειες που ταλανίζουν την περιοχή μας είναι πολλά και χρόνια. Η τωρινή συγκυρία και η επίδραση της κρίσης της πανδημίας του Κορωνοϊού, έχουν οξύνει όπως είναι φυσικό, ακόμα περισσότερο κάποια από αυτά, καθώς βρισκόμαστε σε μια περίοδο που επιχειρείται η βαριά βιομηχανία του τουρισμού να ανακάμψει και να επαναφέρει την ελπίδα στους ανθρώπους του κλάδου, αλλά και όλων μας γενικά.

Σε τούτο το υπόμνημα επιχειρείται μια κατηγοριοποίηση των σημαντικών θεμάτων που αφορούν τον νομό μας, καθώς και προτεινόμενες δράσεις και πρωτοβουλίες που πρέπει να παρθούν, ώστε να ξεπεραστούν αυτά τα προβλήματα. Πολλά από αυτά, έχουν κατατεθεί σε μορφή υπομνήματος σε Υπουργούς της Κυβέρνησής σας με την ευκαιρία της επίσκεψής τους στην περιοχή μας, ενώ κάποια από αυτά έχουν αναδειχθεί στο Ελληνικό Κοινοβούλιο, είτε με μορφή Ερωτήσεων, Επίκαιρων Ερωτήσεων ή Αναφορών.

Με εκτίμηση,

Δημήτρης Μπιάγκης

Βουλευτής Κέρκυρας



Εισαγωγή

Επιβεβλημένη ανάγκη λήψης πρωτοβουλιών και ενεργειών για τη θωράκιση των υγειονομικών δομών της Κέρκυρας

Με καθημερινές διαβεβαιώσεις η πολιτεία επιχειρεί να πείσει τους πολίτες ότι είναι έτοιμη να αντιμετωπίσει ένα νέο κύμα έξαρσης του κορωνοϊού, θωρακισμένη αρκετά, ελέγχοντας πλήρως την κατάσταση, ακόμα και μετά το άνοιγμα των συνόρων και την προσέλκυση επισκεπτών για τους καλοκαιρινούς μήνες. Είθισται σε τέτοιες περιπτώσεις, τα μηνύματα προς τον κόσμο να είναι πάντα καθησυχαστικά, κι αυτό είναι λογικό, αφού θα πρέπει να προλαμβάνεται η δημιουργία κλίματος πανικού, ο οποίος αποτελεί ίσως τον μεγαλύτερο κίνδυνο σε παρόμοιες καταστάσεις. Πέρα όμως από την προσπάθεια εφησυχασμού, η πραγματικότητα είναι εντελώς διαφορετική. Η επιτυχής διαχείριση της πρώτης φάσης της πανδημίας δεν εξασφαλίζει σε καμία περίπτωση ότι έχουμε ξεγλιστρήσει από τον κίνδυνο, ειδικά αυτήν την κρίσιμη για όλους περίοδο, όπου αναμένουμε η χώρα μας και τα νησιά μας να αποτελέσουν τουριστικό προορισμό αρκετών επισκεπτών.

Ποιος άραγε μπορεί να εγγυηθεί ότι το Εθνικό Σύστημα Υγείας είναι έτοιμο να αντιμετωπίσει αποτελεσματικά ένα νέο ξέσπασμα πανδημίας; Ποιος αλήθεια **μπορεί να επαναπαυτεί στις διαβεβαιώσεις, ότι έχουν ληφθεί όλα τα απαραίτητα μέτρα, όταν υπάρχουν πολλά ακόμα που μπορούμε να κάνουμε για να νιώσουμε περισσότερο ασφαλείς**, για να εξοπλίσουμε και να θωρακίσουμε ακόμα καλύτερα τις υγειονομικές μας δομές, να εντρυφήσουμε το αίσθημα της ασφάλειας στους πολίτες και τους επισκέπτες μας με ουσιαστικές τομές και πρωτοβουλίες και όχι μόνο με ευχολόγια και διαβεβαιώσεις. **Ποιος σας διασφαλίζει ότι το ιατρικό – νοσηλευτικό προσωπικό της χώρας έχει ακόμα τις δυνάμεις να αντεπεξέλθει στις αυξημένες ανάγκες αλλά και τους κινδύνους που ενέχει μια νέα έξαρση της επιδημίας;** Ειδικά όταν είναι ήδη εξαντλημένο και εξουθενωμένο λόγω της υποστελέχωσης που σε κάποια νοσοκομεία, όπως αυτό της Κέρκυρας, που φτάνει ακόμα και το 50%. Μην ξεχνάμε ότι στατιστικές μελέτες αποδεικνύουν ότι πρώτοι πιθανοί να κολλήσουν και άρα να βγουν εκτός μάχης είναι οι γιατροί & νοσηλευτές. Απαιτείται ουσιαστική ενίσχυση των δομών υγείας, με προσωπικό και εξοπλισμό που θα επιχειρήσει να εξομαλύνει τις παθογένειες και τις τραγικές ελλείψεις των μακροχρόνιων πολιτικών υποβάθμισής τους.

Γενικό Νοσοκομείο Κέρκυρας

Τεράστια τα προβλήματα που αντιμετωπίζει η δομή

Το Γενικό Νοσοκομείο της Κέρκυρας (το μοναδικό νοσοκομείο στο νησί) καλείται να καλύψει τις ανάγκες 110.000 μόνιμων κατοίκων του νομού και πλέον των 2.000.000 επισκεπτών ανά έτος. Μετά και την αντιμετώπιση του πρώτου κύματος της πανδημίας του Κορωνοϊού κι εν όψει της κρίσιμης τρέχουσας τουριστικής σεζόν, είναι επιβεβλημένη η περαιτέρω θωράκισή του, όπως κι όλων των υπολοίπων υγειονομικών δομών. Παρά τις υπεράνθρωπες προσπάθειες του προσωπικού, η λειτουργία του καθημερινά αποδεικνύεται επισφαλής λόγω της μεγάλης έλλειψης προσωπικού, όλων των ειδικοτήτων. Δεν είναι τυχαίο, ότι πάρα πολλά περιστατικά, για να αντιμετωπιστούν αποτελεσματικά πρέπει να προλάβουν να μεταφερθούν σε κάποια άλλα Νοσοκομεία, γειτονικής περιοχής, επιβαρύνοντας με επιπρόσθετη αγωνία, ρίσκο, ταλαιπωρία, αλλά και οικονομική εξάντληση, τους ασθενείς και τις οικογένειες τους.

Σύμφωνα με το σύστημα «Triage» που λειτουργεί στο Τ.Ε.Π. του Νοσοκομείου, οι προσελεύσεις των ασθενών για το 2018 ανέρχονταν σε **38.500**, ενώ και το 2019 ο αριθμός είναι περίπου ίδιος. Σύμφωνα με στοιχεία των υπηρεσιών του Νοσοκομείου, κατά μέσο όρο τα τελευταία πέντε (5) χρόνια, οι νοσηλευόμενοι στις κλινικές ανέρχονται στους **19.423, ανά έτος**. Θα πρέπει δε να σημειωθεί, ότι οι υποστελεχωμένες διοικητικές υπηρεσίες αδυνατούν να ανταποκριθούν στην επιδιωκόμενη από το Υπουργείο πληροφορική καταγραφή σ' όλες τις δομές του ιδρύματος.

Οι διακομιδές που έχουν γίνει τα τελευταία πέντε (5) έτη από την Κέρκυρα προς άλλα Νοσοκομεία ανέρχονται σε τουλάχιστον 2.097 περιστατικά.

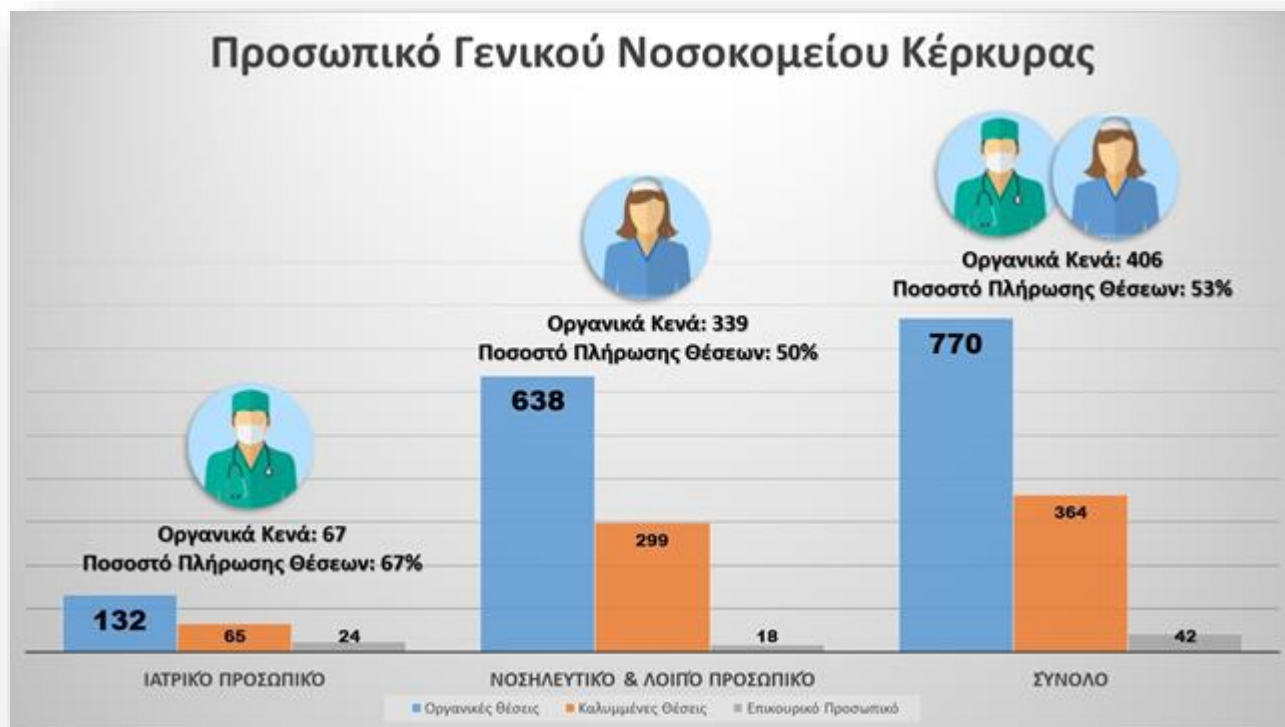
Οι διακομιδές πληρώνονται από τον προϋπολογισμό του Νοσοκομείου και του ΕΚΑΒ, και θα πρέπει να γίνει κατανοητό πως σ' αυτόν τον αριθμό ΔΕΝ περιλαμβάνονται εκείνα τα περιστατικά που, λόγω αδυναμίας του ΕΚΑΒ, μεταφέρονται με ιδιωτικά μέσα σ' άλλα νοσοκομεία βαρύνοντας τον οικογενειακό προϋπολογισμό του εκάστοτε νοσηλευόμενου.

Μεγάλος μέρος αυτών των διακομιδών θα μπορούσε να είχε αποφευχθεί, εάν λειτουργούσαν τα σημαντικότερα κλειστά τμήματα, εάν υπήρχε Τμήμα Αιμοδυναμικού (ώστε να γίνονται οι στεφανιογραφίες), Μονάδα Εμφραγμάτων, Μονάδα Νεογνών (στελεχωμένη και όχι απλά στους τίτλους), και τόσα άλλα που στερείται αδικώς η Κερκυραϊκή κοινωνία, αλλά κι ένας τόσο σημαντικός για την Εθνική Οικονομία, τουριστικός προορισμός.

Μεγάλος μέρος αυτών των διακομιδών θα μπορούσε να είχε αποφευχθεί, εάν στο Γενικό Νοσοκομείο της Κέρκυρας δεν υπήρχε τόσο μεγάλη έλλειψη προσωπικού & ειδικοτήτων.

Ειδικά δε, όταν **οι υπηρεσίες του ΕΚΑΒ βρίσκονται σε εξαιρετικά κρίσιμη κατάσταση**, με μόλις δυο (2) ασθενοφόρα να καλούνται να καλύψουν το ιδιαίτερης γεωμορφολογίας και πληθυσμιακής διασποράς νησί της Κέρκυρας, καθ' όλο το 24ωρο, με την καθημερινή υποχρέωση των διακομιδών στα άλλα όμορα Νοσοκομεία να απορροφάει πλήρως κάθε σχεδιασμό. Αδιαμφισβήτητα, η διακομιδή και η μεταφορά των επειγόντων περιστατικών είναι δυσχερέστατη και επιπλέον είναι αδύνατο να εξυπηρετηθούν οι ίδιες οι ανάγκες του Νοσοκομείου.

**Είναι προφανές η υπάρχουσα αναλογία Νοσηλευτών ανά κλίνη
αμφισβητεί ευθέως τα ελάχιστα όρια ασφαλείας,
σύμφωνα με τα Διεθνή πρότυπα.**



Σύμφωνα με τον Νέο Οργανισμό Λειτουργίας του Νοσοκομείου, οι προβλεπόμενες οργανικές θέσεις του Νοσηλευτικού & λοιπού προσωπικού είναι 638 και του Ιατρικού προσωπικού 132. Οι καλυμμένες οργανικές θέσεις με μόνιμο προσωπικό προσδιορίζονται σε 299 και Ιατρικό 65, αντίστοιχα. Ο αριθμός των συμβασιούχων με εργασιακή σχέση Ο.Α.Ε.Δ. είναι 24, ενώ οι πρόσφατες προσλήψεις που πραγματοποιήθηκαν για την αντιμετώπιση της πανδημίας του Κορωνοϊού είναι 18 για το Νοσηλευτικό & λοιπό προσωπικό και 24 για τον Ιατρικό κλάδο. Οι κενές οργανικές θέσεις ανέρχονται σε 339 και σε 67 για το Ιατρικό προσωπικό. Μόνο το διάστημα της τελευταίας 5ετίας οι αποχωρήσεις και οι συνταξιοδοτήσεις από το Γενικό Νοσοκομείο Κέρκυρας ανέρχονται σε 65 (**Στοιχεία Ιουνίου 2020**).

Αποτέλεσμα της υποστελέχωσης του Νοσοκομείου είναι η Χειρουργική, η Ορθοπεδική, η Πνευμονολογική, η Καρδιολογική και η Παιδιατρική κλινική να λειτουργούν με μία (1) Νοσηλεύτρια σε κάθε απογευματινή και νυχτερινή βάρδια. Το ίδιο ισχύει για όλες τις μέρες του χρόνου, τα Σαββατοκύριακα και τις αργίες, όπου ο κάθε νοσηλευτής πρέπει να καλύψει τις ανάγκες έως και 40 ασθενών!

Το Γενικό Νοσοκομείο της Κέρκυρας λειτουργεί αποδεδειγμένα υποστελεχωμένο κατά 50%.

ΚΛΙΝΙΚΗ ΛΟΙΜΩΞΕΩΝ ΓΙΑ ΑΣΘΕΝΕΙΣ COVID-19

Η πρόσφατα νεοσυσταθείσα Κλινική Λοιμώξεων για ασθενείς covid-19 λειτουργεί με το Επικουρικό προσωπικό που προσλήφθηκε αλλά και μεταφερόμενο προσωπικό από άλλες κλινικές ανά τρεις βδομάδες. Φυσικά η εφημερία πραγματοποιείται από τον εφημερεύοντα ιατρό ειδικότητας Πνευμονολόγο ή Παθολόγο, όπου ταυτόχρονα εφημερεύει και στις αντίστοιχες κλινικές της ειδικότητας του.

ΠΝΕΥΜΟΝΟΛΟΓΙΚΗ ΚΛΙΝΙΚΗ

Αποτελεί χαρακτηριστικό παράδειγμα σοβαρότατης έλλειψης προσωπικού, καθώς μετά τη συνταξιοδότηση του Διευθυντή το 2017, καθήκοντα ασκούσε ο μέχρι πρότινος ο Δ/ντης της Καρδιολογικής κλινικής, όπου και αυτός συνταξιοδοτήθηκε στις 31-12-2019 με αποτέλεσμα την επιβάρυνση του έργου των υπολοίπων ιατρών της Πνευμονολογικής κλινικής προκειμένου να λειτουργήσει.

ΝΕΥΡΟΛΟΓΙΚΗ ΚΛΙΝΙΚΗ

Μοιράζεται το ίδιο Νοσηλευτικό προσωπικό με την Καρδιολογική κλινική, ενώ τα τελευταία τουλάχιστον επτά (7) χρόνια λειτουργεί χωρίς Διευθυντή και το τελευταίο διάστημα μ' έναν επικουρικό Ιατρό. Φυσικά ούτε λόγος να γίνεται για πιθανή κατάργηση της Νευρολογικής κλινικής με νέα τροποποίηση του οργανισμού.

ΠΑΘΟΛΟΓΙΚΗ ΚΛΙΝΙΚΗ

Λειτουργεί με τέσσερις (4) Επιμελητές Ιατρούς σε καθημερινή εφημέρευση, χωρίς ακόμη να έχει αντικατασταθεί ο Διευθυντής της που συνταξιοδοτήθηκε προ ενός και πλέον έτους. Αυτό φυσικά σημαίνει υποβάθμιση των παρεχόμενων υπηρεσιών, υποβάθμιση επιστημονικού έργου, απώλεια του επιστημονικού κύρους και έργου του Νοσοκομείου και ταυτόχρονα απώλεια κάθε δυνατότητας προοπτικής ανάπτυξης νέων δραστηριοτήτων και λειτουργιών του.

ΜΟΝΑΔΑ ΕΝΤΑΤΙΚΗΣ ΘΕΡΑΠΕΙΑΣ (Μ.Ε.Θ.)

Λειτουργεί με έξι (6) κρεβάτια και λόγω της πανδημίας προμηθεύτηκε το Νοσοκομείο μας άλλα οκτώ (8), χωρίς όμως να έχει γίνει καμία πρόσληψη μόνιμου ιατρού της Μ.Ε.Θ. Σύμφωνα με τις Ευρωπαϊκές οδηγίες ένας γιατρός αντιστοιχεί σε κάθε ασθενή κι ένας Νοσηλευτής για κάθε δύο ασθενείς. Ειδικά για τους καλοκαιρινούς μήνες είναι επιβεβλημένη η επαρκής στελέχωση της μονάδας με τον απαραίτητο ανθρώπινο δυναμικό (ιατρούς και νοσηλευτές – τουλάχιστον 10) ώστε να είναι διαθέσιμα και αξιοποιήσιμα και τα υπόλοιπα οκτώ (8) κρεβάτια. Μεγάλο είναι και το πρόβλημα και της υποστελέχωσης του κλάδου των βοηθών θαλάμου, των νοσοκόμων - τραυματιοφορέων.

ΤΜΗΜΑ ΧΕΙΡΟΥΡΓΕΙΩΝ

Στο τμήμα των χειρουργείων, προκειμένου να λειτουργήσουν περισσότερες αίθουσες, το προσωπικό καλείται να εργάζεται με on call εφημερίες, εξυπηρετώντας ταυτόχρονα περισσότερες από τρεις αίθουσες, συν το σηπτικό τμήμα.

ΤΜΗΜΑ ΕΠΕΙΓΟΝΤΩΝ ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΩΝ (Τ.Ε.Π.)

Για να συμπληρωθούν οι ημέρες μηνιαίας εφημερίας, οι ορθοπαιδικοί, οι πνευμονολόγοι και οι καρδιολόγοι καλούνται να εφημερεύσουν προκειμένου να βγουν οι αντίστοιχες εφημερίες. Επιπρόσθετα στο Τ.Ε.Π., ελλείπει ιατρών, η διαλογή των περιστατικών γίνεται από τις νοσηλεύτριες της εκάστοτε βάρδιας, χωρίς φυσικά να αναμένεται η ορθότερη δυνατή αξιολόγηση της κρισιμότητας του κάθε περιστατικού, έργο που, υπό φυσιολογικές συνθήκες, αναλογεί στο ιατρικό προσωπικό. Επιπρόσθετα, το νεοσυσταθέν τμήμα Τ.Ε.Π. για ασθενείς covid-19 είναι στελεχωμένο και πάλι με το ίδιο νοσηλευτικό προσωπικό.

Είναι προφανές, πως πέρα από τα μηχανήματα, χρειάζεται και το απαραίτητο σε αριθμό και εξειδίκευση προσωπικό, ώστε να λειτουργήσει επαρκώς μια ιατρική δομή. Το ίδιο φυσικά ισχύει και για τους παρασκευαστές των εργαστηρίων που είναι υποστελεχωμένα κι αυτά, ειδικά τώρα, που έχει εγκατασταθεί στο Νοσοκομείο και το μηχάνημα για έλεγχο ασθενών για covid-19.

Ο αξονικός τομογράφος, ο μαγνητικός τομογράφος, το ακτινολογικό, ο μαστογράφος, η μέτρηση οστικής πυκνότητας, ο υπέρηχος και το triplex αγγείων καλύπτονται από μόλις επτά (7) ιατρούς, δώδεκα (12) τεχνολόγους και μία (1) νοσηλεύτρια.

ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ

Παρά το γεγονός ότι οι οργανικές θέσεις της Τεχνικής Υπηρεσίας του Νοσοκομείου είναι 34, σήμερα εργάζονται 17 (πλήρωση 50%). Από αυτούς, οι επτά (7) υπάλληλοι καλούνται να καλύπτουν όλες τις βάρδιες με αποτέλεσμα να υπάρχει πρακτική αδυναμία στον έλεγχο και την επαρκή συντήρηση του εξειδικευμένου και μεγάλου σε αριθμό εξοπλισμού του Νοσοκομείου και του Ψυχιατρικού τομέα, που εκτείνεται σε 33.500 τ.μ., αλλά και των Κέντρων Υγείας και των Ψυχιατρικών δομών. Αξίζει να σημειωθεί, πως τα Σαββατοκύριακα στην απογευματινή και νυχτερινή βάρδια και στις αργίες υπάρχει μόνο ένας εργαζόμενος για να καλύψει όλες τις ανάγκες του Νοσηλευτικού ιδρύματος και ταυτόχρονα να μεταφερθεί στις λοιπές δομές του Ψυχιατρικού κ.α., εφόσον χρειαστεί.

ΚΛΑΔΟΣ ΜΑΓΕΙΡΩΝ – ΤΡΑΠΕΖΟΚΟΜΩΝ

Στο κλάδο των μαγείρων και των τραπεζοκόμων παρατηρούνται επίσης σοβαρότατες ελλείψεις καθώς απασχολούνται δυο (2) τραπεζοκόμοι σ' όλες τις κλινικές και τα τμήματα του Γενικού Νοσοκομείου και του Ψυχιατρικού τμήματος στην πρωινή βάρδια και τρεις (3) στην απογευματινή.

Η συστράτευση των τοπικών φορέων, του απλού κόσμου και των επιχειρηματιών του νησιού ενίσχυσε τη δομή με εξοπλισμό και αναλώσιμα, την ώρα που η κεντρική εξουσία αδυνατεί να ανταποκριθεί στα επιτακτικά αιτήματα των καιρών.

Α/βάθμιες Υγειονομικές δομές

Τεράστια τα προβλήματα που αντιμετωπίζουν

Τα Κέντρα Υγείας, όπως και τα Περιφερειακά Ιατρεία του νομού παραμένουν υποστελεχωμένα, αδυνατώντας να εξυπηρετήσουν τους ανθρώπους της υπαίθρου, με τα κτήριά τους να παρουσιάζουν εικόνα εγκατάλειψης. Η Α/βάθμια φροντίδα νοσεί σοβαρά στην περιοχή μας, μεταφέροντας ακόμη και την πιο απλή νόσο στην ήδη ταλαιπωρημένη Β/βάθμια φροντίδα του Νοσοκομείου.

Τα Διαπόντια νησιά μας, το απώτατο Βορειοδυτικό όριο της πατρίδας μας, όπως η Ερείκουσα και το Μαθράκι νοσούν καθώς η θέση του Ιατρού στα περιφερειακά τους Ιατρεία δεν είναι ελκυστική. Στους Οθωνούς ήδη για μεγάλο χρονικό διάστημα αναμένεται η πλήρωση της θέσης από στρατιωτικό ιατρό. Η Εθνική μας αξιοπρέπεια δεν μπορεί να επιτρέψει οι κάτοικοι αυτών των Ακριτικών Νησιών να μένουν στο έλεος του θεού, χωρίς τα αυτονόητα.

Απαιτείται περαιτέρω θωράκιση των υγειονομικών δομών μας όχι με εξαγγελίες και υποσχέσεις, ούτε με μειώσεις στον προϋπολογισμό του Νοσοκομείου, καθώς πολλοί βασικοί κωδικοί συνεχίζουν να εμφανίζουν σοβαρές μειώσεις με αποτέλεσμα να ελοχεύει ο κίνδυνος ελλείψεων φαρμακευτικού & λοιπών χρηστικών υλικών.

ΚΕΝΤΡΟ ΥΓΕΙΑΣ ΑΓΙΟΥ ΜΑΡΚΟΥ

Το **Κέντρο Υγείας Αγίου Μάρκου**, το οποίο λειτουργεί από το 1990 και στο οποίο υπάγονται ένα (1) Πολυδύναμο Ιατρείο και πέντε (5) Περιφερειακά Ιατρεία, **λειτουργεί κάτω από «τριτοκοσμικές» συνθήκες**. Οι κτηριακές εγκαταστάσεις του είναι αρχαϊκές και παλαιωμένες, θέτοντας σε σοβαρό κίνδυνο, τόσο την υγεία των εργαζομένων, όσο και των ασθενών. Το κτήριο χρήζει άμεσης και επείγουσας επισκευής. Επιπλέον, μεγάλες ελλείψεις καταγράφονται στο ιατρικό, νοσηλευτικό διοικητικό προσωπικό και στους φύλακες νυχτερινής βάρδιας.

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΙΑΤΡΕΙΟ ΑΧΑΡΑΒΗΣ

Παρόμοια είναι και κατάσταση ως προς την έλλειψη προσωπικού και στο πολυδύναμο **Περιφερειακό Ιατρείο Αχαράβης** - το οποίο σημειωτέον είναι έδρα του Δήμου της Βόρειας Κέρκυρας και του οποίου η χρησιμότητα είναι πέρα από κάθε αμφισβήτηση – και λειτουργεί με μία μόνο Νοσηλεύτρια που εξυπηρετείται από το Περιφερειακό Ιατρείο Επίσκεψης.

**Απαιτείται η θέσπιση κριτηρίων
ώστε οι θέσεις Ιατρού στα Περιφερειακά Ιατρεία των Διαποντίων νήσων
να γίνουν ελκυστικότερες για τους Ιατρούς.**

Προτεινόμενα Μέτρα

Προτάσεις για την άμεση ενίσχυση των Υγειονομικών Δομών

Κατόπι όλων των ανωτέρω, είναι απαραίτητο να παρθούν μέτρα, ώστε να ενισχυθούν κατάλληλα οι δομές υγείας στην περιοχή για να μπορέσουν να ανταποκριθούν όσο το δυνατόν καλύτερα στις αυξημένες απαιτήσεις της κρίσιμης περιόδου που διανύουμε. Συγκεκριμένα:

- **Επαρκής χρηματοδότηση του Νοσοκομείου και των δομών της περιοχής μας.**
- **Μονιμοποίηση όλων των εργαζομένων του νοσοκομείου που εργάζονται με ελαστικές σχέσεις εργασίας, ώστε να οργανωθούν επαρκώς και ορθά οι υπηρεσίες της δομής.**
- **Άμεση πρόσληψη μόνιμου προσωπικού για κάλυψη των αναγκαίων κενών οργανικών θέσεων, προκειμένου να ενισχυθεί ουσιαστικά η ιατρική αυτονομία και να διασφαλιστεί η ασφαλής λειτουργία του Γενικού Νοσοκομείου Κέρκυρας, να περιοριστεί η σπατάλη χρημάτων και η τालαιπωρία από τις χιλιάδες διακομιδές προς άλλα νοσοκομεία και να επανέλθουν οι συνθήκες εργασίας σε αξιοπρεπή επίπεδα. Ειδική μέριμνα πρέπει να δοθεί στην λειτουργία της Μ.Ε.Θ. με προσλήψεις του απαραίτητου ιατρονοσηλευτικού προσωπικού ώστε να είναι αξιοποιήσιμα και τα πρόσθετα κρεβάτια αυτής, ειδικά για την τρέχουσα τουριστική περίοδο, καθώς με τα νέα δεδομένα κρίνεται απαραίτητη η λειτουργία της συνολικά.**
- **Λειτουργία όλων των κλειστών τμημάτων, όπως της Μονάδας Εμφραγμάτων, Μ.Α.Φ., Μονάδας Νεογνών κ.λπ. με ταυτόχρονη πρόσληψη του απαραίτητου μόνιμου προσωπικού για την λειτουργία τους.**
- **Επαναλειτουργία της Β' Παθολογικής Κλινικής που καταργήθηκε με απόφαση της προηγούμενης κυβέρνησης.**
- **Σύσταση Ενιαίου κλάδου Νοσηλευτικού προσωπικού με διακριτά καθήκοντα που θα περιγράφονται με νομοθετικές ρυθμίσεις.**
- **Ένταξη στα Βαρέα και Ανθυγιεινά του υγειονομικού προσωπικού και χορήγηση ανθυγιεινού επιδόματος επικίνδυνης εργασίας.**
- **Συντήρηση των κτηριακών υποδομών και του εξοπλισμού.**

Πρόσθετα Μέτρα εν όψει καλοκαιριού

Προτάσεις υγειονομικών μέτρων για την επανεκκίνηση του Τουρισμού

Πέρα από το προαναφερόμενα μέτρα θα πρέπει να ληφθούν πρωτοβουλίες, ώστε να πραγματοποιηθούν κι άλλες παρεμβάσεις που θα ενισχύσουν το αίσθημα ασφάλειας τόσο των κατοίκων όσο και των επισκεπτών του νησιού εν όψει και της τρέχουσας τουριστικής περιόδου. Τα μέτρα αυτά θα αποτελέσουν συγκριτικό πλεονέκτημα για την τουριστική μας αγορά, θα ενισχύσουν το αίσθημα ασφάλειας των πολιτών αλλά και των επιχειρηματιών του τουριστικού κλάδου και παράλληλα θα αποτελέσουν σοβαρή παρακαταθήκη για τις υγειονομικές υποδομές. Συγκεκριμένα προτείνουμε τα παρακάτω:

- **Προμήθεια πλωτού ασθενοφόρου ταχύπλοου σκάφους, πλήρως επανδρωμένου που θα είναι μόνιμα αγκυροβολημένο στην Κέρκυρα.** Ήδη το Υπουργείο Ναυτιλίας έχει εξαγγείλει την αγορά τριών (3) σκαφών για το Νότιο Αιγαίο και προγραμματίζει την αγορά τριών (3) ακόμα. Κρίνεται αναγκαία η θωράκιση της περιοχής μας μ' ένα τέτοιο σκάφος, δεδομένων των ιδιαίτερων συνθηκών που επικρατούν αλλά και των ακριτικών νησιών μας (Διαπόντια, Παξοί).
- **Προμήθεια μιας (1) ειδικής μονάδας μεταφοράς ασθενούς covid-19 αρνητικής πίεσης "κάψουλας" για ασφαλή μεταφορά ασθενούς σε νοσοκομείο αναφοράς και την προστασία του ιατρονοσηλευτικού προσωπικού που θα συνοδεύει τον ασθενή.**
- **Θέσπιση ενός Συντονιστή Ιατρού που θα αναλάβει τον συντονισμό και την εποπτεία όλων των υπευθύνων ιατρών ξενοδοχείων και καταλυμάτων, θα συντονίζει τις νοσηλείες και τις διακομιδές, θα επικοινωνεί με τον ΕΟΔΥ για τις απαραίτητες ενέργειες που θα πρέπει να λάβουν χώρα σε τοπικό επίπεδο και θα ελέγχει για την αυστηρή τήρηση των υγειονομικών πρωτοκόλλων στις τουριστικές μονάδες.**
- **Τοποθέτηση του απαραίτητου εξοπλισμού σ' όλες τις πύλες εισόδου του νησιού, σε Λιμάνι και Αεροδρόμιο (κάμερας υπερέυθρων θερμομέτρησης, ειδικών μηχανημάτων αυτόματης απολύμανσης χεριών) και συνεχή παρουσία ιατρού στις πύλες εισόδου.**
- **Προμήθεια και δεύτερου μηχανήματος PCR εφ' όσον κριθεί αναγκαίο.**
- **Τοποθέτηση ειδικών σημάνσεων στα Αγγλικά σε χώρους υποδοχής επισκεπτών, σε μεγάλες και πολυσύχναστες παραλίες, σε δημοφιλή τουριστικά χωριά, με πληροφορίες σχετικά με την νόσο covid- 19 (τηλέφωνο ανάγκης, κανόνες υγιεινής, τηλέφωνο ΕΚΑΒ, ΕΟΔΥ, χρήσιμες ιστοσελίδες, κ.λπ.).**
- **Σχετική ενημέρωση στα τουριστικά site για τις υγειονομικές μας δομές και τα όλα μέτρα που έχουν ληφθεί για την καλύτερη αντιμετώπιση πιθανών κρουσμάτων στην περιοχή. Ειδικό βάρος θα πρέπει να δοθεί τόσο στην μέχρι τώρα επιτυχημένη προσπάθεια, όσο και στις ενέργειες για περαιτέρω θωράκιση των δομών μας.**
- **Εκπόνηση σχεδίου για την αναβάθμιση του Γενικού Νοσοκομείου Κέρκυρας ως Νοσοκομείου Αναφοράς για τον covid-19 τουλάχιστον για την επόμενη τουριστική περίοδο. Η αναβάθμισή του κρίνεται απαραίτητη καθώς τυχόν μεταφορά νοσοκόμενων επισκεπτών εκτός των ορίων του νησιού στην**

ηπειρωτική Ελλάδα κατά τη διάρκεια του καλοκαιριού μπορεί να αποτελέσει τροχοπέδη στην τουριστική εικόνα της περιοχής.

ΚΙΝΗΤΡΑ ΣΕ ΙΑΤΡΟΥΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΛΗΡΩΣΗ ΘΕΣΕΩΝ ΣΕ ΥΓΕΙΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΟΜΕΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ

Είναι πια διαδεδομένο το φαινόμενο Ειδικευμένοι Ιατροί να αρνούνται να υπηρετήσουν σε Νοσοκομεία Νησιωτικών Περιοχών, λόγω οικονομικών δυσκολιών και σε συνδυασμό με την μη παροχή εργασιακών κινήτρων το φαινόμενο αυτό διαρκώς διογκώνεται, με αποτέλεσμα τα Νοσοκομεία των Νησιωτικών περιοχών να είναι ακάλυπτα. Για το λόγο αυτό κατατέθηκε τροπολογία από το Κίνημα Αλλαγής την οποία θεωρούμε απαραίτητη και στην οποία προτείνονται:

- **Για τους Ειδικευμένους Γιατρούς μετά το πέρας της 5ετούς υποχρεωτικής τους θητείας στα Νοσοκομεία Νησιωτικών Περιοχών, θα προβλέπεται προτεραιότητα μετάθεσης σε Τριτοβάθμια Νοσοκομεία ή Νοσοκομεία Μεγάλων Αστικών Κέντρων.**
- **Κατά τη διάρκεια της 5ετούς υπηρεσίας στα Νοσοκομεία Νησιωτικών Περιοχών θα προβλέπεται επίσης η δυνατότητα, κάθε 2 χρόνια και για έναν (1) ολόκληρο μήνα να παρακολουθεί ο Ιατρός τις εξελίξεις της Επιστήμης του σε Τριτοβάθμιο Νοσοκομείο ή σε Πανεπιστημιακό Νοσοκομείο επιλογής του.**
- **Μέριμνα συνυπηρέτησης στον/στην σύζυγο εφόσον είναι εργαζόμενος/η του Δημοσίου Τομέα ή του ευρύτερου Δημόσιου Τομέα.**

Για τα Διαπόντια νησιά που αποτελούν την πρώτη πύλη της χώρας στα Βορειοδυτικά και υποδέχονται σημαντικό αριθμό επισκεπτών με διάφορα σκάφη αναψυχής που θα εισρέουν στην περιοχή, **προσωρινά οι θέσεις των Ιατρών θα μπορούσαν να καλυφθούν και από το Υπουργείο Ναυτιλίας που διαθέτει ιατρικό προσωπικό με τη διαδικασία της απόσπασης.**

Ε.Κ.Α.Β. Κέρκυρας



Επανασύσταση της Υγειονομικής Περιφέρειας Ιονίων Νήσων

Στην Κέρκυρα το ΕΚΑΒ διαθέτει επτά (7) σύγχρονα και αξιόμαχα ασθενοφόρα. Επιχειρούν όμως τα δύο (2) σε καθημερινή βάση, λόγω έλλειψης προσωπικού αντί για πέντε (5) σε κάθε βάρδια που χρειάζονται, προκειμένου οι διακομιδές να γίνονται με ασφάλεια λόγω της μεγάλης έκτασης του νησιού, του μεγάλου πληθυσμού και το πλήθος των τουριστών που το επισκέπτονται. Αν συνυπολογίσουμε και τις συχνότερες διακομιδές ασθενών σε τριτοβάθμιο Νοσοκομείο εκτός Κέρκυρας, η δομή του νησιού μένει με ένα (1) μόνο ασθενοφόρο. Οι πρόσφατες προσλήψεις ευτυχώς έδωσαν μια πνοή στη δομή αλλά τα προβλήματα που αντιμετωπίζει εξακολουθούν να είναι μεγάλα.

- **Επαναλειτουργία του ΕΚΑΒ Κέρκυρας, με έδρα στην Κέρκυρα, δεδομένων των ιδιαίτερων χαρακτηριστικών και απαιτήσεων της περιοχής κάλυψης.**
- **Δημιουργία παραρτημάτων, τόσο στον Νότο του νησιού (έχει εξαγγελθεί από την Κυβέρνηση) όσο και στον Βορρά.**
- **Επάνδρωση της δομής με επαρκές ανθρώπινο δυναμικό αλλά και αξιόμαχο μηχανολογικό εξοπλισμό (κινητή μονάδα, ασθενοφόρα, μηχανές). Ακόμα και το τηλεφωνικό Κέντρο χτυπάει στα Ιωάννινα.**
- **Άμεσες προσλήψεις προσωπικού (οδηγών και διασωστών στα ασθενοφόρα), ώστε να λειτουργεί με επάρκεια το ΕΚΑΒ Κέρκυρας.**
- **Λειτουργία επιτέλους του κέντρου αεροδιακομιδών στο Άκτιο.**

Μονάδα ΔΙΑΠΛΟΥΣ



Έγκριση σκοπιμότητας στην πιστοποιημένη δημόσια δομή

Να επισπευθούν οι διαδικασίες για την απαραίτητη έγκριση σκοπιμότητας που απαιτείται, ώστε η πιστοποιημένη δημόσια μονάδα να μπορεί να διεκδικήσει – μεταξύ άλλων – την οικονομική στήριξή της μέσω ΕΣΠΑ, ώστε να συνεχίσει απρόσκοπτα τη λειτουργία της, υποστηρίζοντας τόσο τα εξαρτημένα παιδιά της Κέρκυρας και τις οικογένειές τους, όσο και τους κρατούμενους των φυλακών του νησιού.

Υγειονομική Περιφέρεια

Επανασύσταση της Υγειονομικής Περιφέρειας Ιονίων Νήσων

Με τον Ν.3329/2005 πραγματοποιήθηκε η Σύσταση των δεκαεπτά (17) Υγειονομικών Περιφερειών. Με τον Ν.3527/2007 οι Περιφέρειες αυτές συγχωνεύτηκαν σε επτά (7). Με το άρθρο 1 του Ν. 4052/2012 (Α' 41) ανασυγκροτήθηκαν τα όρια των Υγειονομικών Περιφερειών (Υ.Πε.) της χώρας, ώστε να ταυτίζονται με τα όρια των επτά Αποκεντρωμένων Διοικήσεων. Μετά την εφαρμογή του Ν. 4486/2017 (Α' 115) και την ένταξη όλων των δημοσίων δομών Πρωτοβάθμιας Φροντίδας Υγείας στις Υγειονομικές Περιφέρειες, ως αποκεντρωμένες οργανικές μονάδες τους μαζί με το προσωπικό τους, οι αρμοδιότητες και ο όγκος εργασίας των Διοικήσεων Υγειονομικών Περιφερειών (Δ.Υ.Πε.) αυξήθηκαν σημαντικά, σε σχέση με τις αρμοδιότητες που ήδη ασκούσαν επί των δημοσίων νοσοκομείων, των δομών ψυχικής υγείας κ.α. με αποτέλεσμα να κρίνεται επιβεβλημένη η ανάγκη παράτασης των προθεσμιών αναδιοργάνωσης των Υγειονομικών Περιφερειών και συνολικής επαναξιολόγησης αυτών, προκειμένου οι Δ.Υ.Πε. να ανταποκριθούν επαρκώς στα νέα δεδομένα. Με το άρθρο 90 του Ν.4583/2018 από ΥΠΕ γίνονται ΔΥΠΕ. Με το άρθρο 78 του Ν.4623/2019 (Α' 134) παρατάθηκε η προθεσμία ταύτισης της έδρας της κάθε Υγειονομικής Περιφέρειας με την αντίστοιχη Αποκεντρωμένη Διοίκηση, ενώ εκ παραδρομής δεν παρατάθηκαν οι προθεσμίες ταύτισης των γεωγραφικών ορίων και μετονομασίας των υπαρχουσών επτά Υ.Πε.. **Με πρόσφατη ΠΝΠ δίνεται 4η συνεχόμενη παράταση στον αρχικό Ν. 4583/2018 λόγω δυσκολίας ολοκλήρωσης των μεταρρυθμίσεων και των απαιτούμενων αλλαγών.**

Η Επανασύσταση της Υγειονομικής Περιφέρειας Ιονίων Νήσων αποτελεί προεκλογική δέσμευση του πρωθυπουργού, ενώ αποτελεί καθολικό αίτημα των φορέων της περιοχής που με ομόφωνα ψηφίσματα έχουν ταχθεί υπέρ της (Περιφέρεια Ιονίων Νήσων, Δήμος Κεντρικής Κέρκυρας, Δήμος Παξών κ.λπ) αλλά και του συνόλου της τοπικής κοινωνίας. Τόσο η σημερινή διάρθρωση των Υγειονομικών Υπηρεσιών, όσο και η σχεδιαζόμενη μετά την 31/12/2020 ανασυγκρότησή τους, δεν μπορεί σε καμιά περίπτωση να καλύψει το τεράστιο διοικητικό κενό που διαπιστωμένα έχει καταδειχθεί λόγω της μεγάλης έκτασης, των πολλών δομών, αλλά και τις ιδιαιτερότητας της περιοχής μας. Η πολιτεία οφείλει να προχωρήσει άμεσα στο επιτακτικό αίτημα της τοπικής κοινωνίας σεβόμενη την υποχρέωση που προκύπτει από το Άρθρο 101 του Συντάγματος, σύμφωνα με το οποίο, η διοίκηση οφείλει να αντιμετωπίζει με ιδιαίτερο τρόπο τις νησιωτικές περιοχές, μεριμνώντας για την ανάπτυξή τους.

Η επανασύσταση της Υγειονομικής Περιφέρειας Ιονίων Νήσων αποτελεί καθολικό αίτημα των φορέων της περιοχής και αποτελεί κυβερνητική δέσμευση που επιβάλλεται να πραγματοποιηθεί.



Εισαγωγή

Κερκυραϊκό Τουριστικό Προϊόν

Στην Κέρκυρα, τους Παξούς και τα Διαπόντια νησιά, ο τουρισμός αποτελεί αναμφίβολα την κύρια οικονομική δραστηριότητα και οι επιπτώσεις από την επιτυχία ή την αποτυχία του, έχει αποδειχθεί επιστημονικά, πως επιδρούν καθοριστικά στη ζωή και το βιοτικό επίπεδο των κατοίκων της περιοχής. Ένα σημαντικότερο κομμάτι της οικονομίας του νομού της Κέρκυρας στηρίζεται ουσιαστικά στον τουρισμό.

Είναι γενικώς αποδεκτό ότι από τη στιγμή της εμφάνισης της τουριστικής δραστηριότητας στον ελλαδικό χώρο, σε ελάχιστα σημεία ο τουρισμός αναπτύχθηκε στη βάση ενός στοιχειώδους **στρατηγικού σχεδιασμού**. Για δεκαετίες ολόκληρες κυριαρχούσε μια γενικευμένη αντίληψη, τόσο από την πλευρά της πολιτείας, όσο και από ένα μεγάλο μέρος των εμπλεκόμενων φορέων, ότι η ενίσχυση του τουρισμού με δημόσια φροντίδα είναι κατά κάποιο τρόπο περιττή, αφού οι μεν πόροι είναι ανεξάντλητοι και η τουριστική οικονομία αυτοτροφοδοτούμενη.

**Η Κέρκυρα, ως τουριστικός προορισμός,
βιώνει σε μεγάλο βαθμό τις συνέπειες
της έλλειψης στοιχειώδους στρατηγικού σχεδιασμού.**

Λόγω της γεωγραφικής της θέσης, του φυσικού κάλλους αλλά και του ιστορικού παρελθόντος και της πλούσιας πολιτιστικής της κληρονομιάς, η Κέρκυρα αποτέλεσε ήδη από τις δεκαετίες του '50, του '60 και του '70, έναν από τους κυριότερους πόλους έλξης περιηγητών, όχι μόνο στην Ελλάδα αλλά και ευρύτερα στον μεσογειακό χώρο και χαρακτηρίστηκε ως το κοσμοπολίτικο νησί της Ελλάδας.

Ακολούθησε η ανακάλυψή της από τους διακινητές του μαζικού τουρισμού (tour operators). Λόγω της δεδομένης έλλειψης υποδομών, η Κέρκυρα καθιερώθηκε στη διεθνή τουριστική αγορά ως ένας φθηνός και προσίτος τουριστικός προορισμός. Οι ίδιοι tour operators χρηματοδότησαν τη δημιουργία φθηνών καταλυμάτων, την ίδια στιγμή, που η πολιτεία αδιαφορούσε και αδυνατούσε ουσιαστικά να αντεπεξέλθει στη δημιουργία της αντίστοιχης τουριστικής υποδομής.

Το πρότυπο του οργανωμένου μαζικού τουρισμού κυριάρχησε, όπως και σε πολλές άλλες περιοχές, με αποτέλεσμα να ανεγερθούν στην παράκτια ζώνη του νησιού τριάντα (30) νέα τουριστικά χωριά, χωρίς να διαθέτουν, ούτε τις απαραίτητες και στοιχειώδεις υποδομές αλλά ούτε και την αναγκαία ταυτότητα. Το μοναδικό πλεονέκτημα που διέθεταν ετούτα τα νέα τουριστικά χωριά ήταν απλά ότι βρισκονταν δίπλα στη θάλασσα. Ωστόσο, αυτού του είδους η ανάπτυξη άρχισε να προκαλεί σοβαρά προβλήματα, οικονομικά, κοινωνικά και περιβαλλοντικά στο νησί.

Νομοτελειακά, το τουριστικό προϊόν της Κέρκυρας μπήκε στη φάση του κορεσμού παρουσιάζοντας χαρακτηριστικά όπως έντονη εποχικότητα, χαμηλή ποιότητα υποδομών και υπηρεσιών, προσέλκυση τουριστών χαμηλού εισοδήματος, ιδιαίτερα χαμηλές τιμές, υψηλή εξάρτηση από τους tour operators (το διαπιστώσαμε και στην πρόσφατη περίπτωση της χρεωκοπίας της Thomas Cook), χαμηλή πληρότητα των ξενοδοχειακών καταλυμάτων, ανεπαρκής εκπαίδευση του ανθρώπινου δυναμικού, υψηλή χωρική συγκέντρωση.

Η τουριστική δραστηριότητα έχει οδηγήσει αρκετές περιοχές στην υπέρβαση της αντοχής του συστήματος, με δυσμενείς επιπτώσεις τόσο για το φυσικό όσο και για το ανθρωπογενές περιβάλλον.

Οι υπεύθυνοι για τον σχεδιασμό της τουριστικής πολιτικής της περιοχής, άρχισαν να αναπτύσσουν - ως λύση για την ανατροπή αυτής της αρνητικής κατάστασης - δύο άλλα πρότυπα τουρισμού, που εκφράζουν μια διαφορετική αναπτυξιακή προσέγγιση, πιο επιλεκτική και πιο εξατομικευμένη, τα οποία δίνουν έμφαση στη ποιότητα και όχι στη ποσότητα. Τα πρότυπα αυτά στηρίζονται στα ειδικά ενδιαφέροντα των τουριστών και στον διαφορετικό τρόπο των διακοπών, τα οποία, αντίστοιχα, συγκροτούν τις ειδικές και εναλλακτικές μορφές τουρισμού που συνδέονται με τις αρχές της αειφόρου ανάπτυξης. Έτσι, παράλληλα με το κυρίαρχο πρότυπο τουρισμού του ήλιου και της θάλασσας, άρχισαν να εμφανίζονται εναλλακτικές προτάσεις τουρισμού, όπως πολιτιστικός, φυσιολατρικός, γαστρονομικός, θαλάσσιος, θρησκευτικός, μαθητικός, συνεδριακός, κοινωνικός, αγροτουρισμός, αθλητικός, περιηγητικός, οικοτουρισμός, κ.α. Το γεγονός ότι η Κέρκυρα κατορθώνει ακόμη να επιβιώνει ως διεθνής τουριστικός προορισμός δείχνει ότι ο συνδυασμός των στοιχείων που τον διαμορφώνουν (κλίμα, μήκος ακτών, πολιτιστική κληρονομιά, περιβάλλον) συνθέτουν και το συγκριτικό πλεονέκτημα του έναντι άλλων μεσογειακών προορισμών.

Το τουριστικό προϊόν της Κέρκυρας έχει εμπλουτιστεί χωρίς όμως τις απαραίτητες παρεμβάσεις στον τομέα των υποδομών και την αναγκαία υποστήριξη ενός στρατηγικού σχεδίου τουριστικής ανάπτυξης με σεβασμό στις τοπικές ιδιαιτερότητες.

Στη Μεσόγειο, όπου προσέρχονται περίπου 220 εκατομμύρια επισκέπτες κάθε χρόνο, ο μαζικός τουρισμός συνδέεται με ορισμένα πάγια χαρακτηριστικά. Στηριζόμενος στην προβολή των περίφημων 3S (sea, sun, sand), ο τουρισμός αναπτύσσεται κυρίως στις παράκτιες και νησιωτικές περιοχές με προτίμηση τους καλοκαιρινούς μήνες. Η Κέρκυρα δεν αποτελεί εξαίρεση.

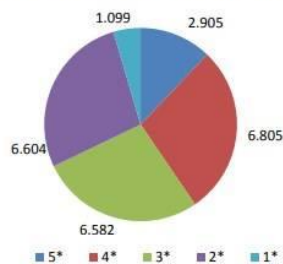
Το δίπολο «ήλιος - θάλασσα» αξιολογείται από τους επισκέπτες σ' όλες τις επιστημονικές μελέτες ως ο πλέον σημαντικός παράγοντας για τη επιλογή της Κέρκυρας ως τουριστικού προορισμού.

Κέρκυρα: Ξενοδοχειακό Δυναμικό Αριθμός Δωματίων

INSETE

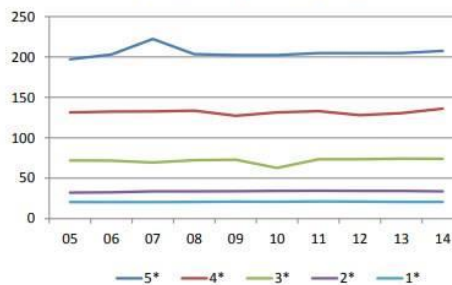
- ✓ Το 2014 το ξενοδοχειακό δυναμικό της Κέρκυρας περιλάμβανε 23.955 δωμάτια.
- ✓ Λίγο πάνω από το 40% του συνολικού αριθμού των δωματίων ανήκει στην υψηλότερη κατηγορία ξενοδοχείων (4-5 αστέρων), γεγονός που τοποθετεί την Κέρκυρα στην πρώτη θέση μεταξύ των Ιονίων Νήσων στη συγκεκριμένη κατηγορία.
- ✓ Ο μέσος αριθμός δωματίων ανά ξενοδοχείο στην κατηγορία 5 αστέρων είναι 208 δωμάτια, ενώ τα ξενοδοχεία 4 αστέρων έχουν 136 δωμάτια ανά μονάδα κατά μέσο όρο. Ωστόσο, το μεγαλύτερο μερίδιο κατέχουν εκείνα των 2 αστέρων, τα οποία διαθέτουν κατά μέσο όρο 34 δωμάτια.
- ✓ Στις μονάδες ενοικιαζόμενων δωματίων ο μέσος όρος είναι περίπου 5 δωμάτια ανά μονάδα, στοιχείο που δείχνει πως τα καταλύματα αυτά είναι πολύ μικρά σε μέγεθος.

Αριθμός Δωματίων ανά Κατηγορία (2014)



Πηγή: ΞΕΕ, ΕΟΤ

Μέσος Όρος Δωματίων ανά Κατηγορία
(Διαχρονική Μεταβολή)



Κέρκυρα: Αεροδρόμιο

Ιεράρχηση Κύριων Αγορών με Βάση τις Διεθνείς Αφίξεις

INSETE



- ✓ Περίπου το 44% όλων των διεθνών αφίξεων το 2014 προήλθαν από το Ηνωμένο Βασίλειο.
- ✓ Η Ιταλία και η Νορβηγία βρίσκονται εκτός της πρώτης 5αδας σύμφωνα με στοιχεία του 2014, αλλά παρουσίασαν σημαντική άνοδο κατά την περίοδο 2009 – 2014.
- ✓ Ενδιαφέρουσες αγορές είναι αυτές της Ινδίας και της Νότιας Αφρικής, που το κρίκετ παίζει σημαντικό ρόλο στο ταξίδι.



Ανερχόμενη αγορά με σημαντική αύξηση την περίοδο 2009-2014.

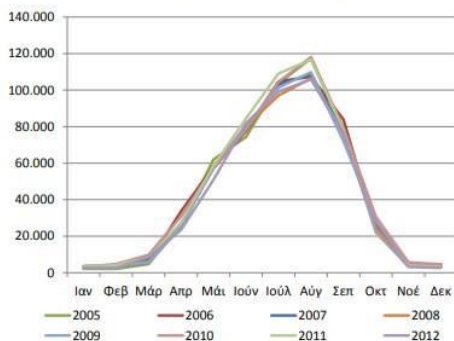


Πηγή: Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας

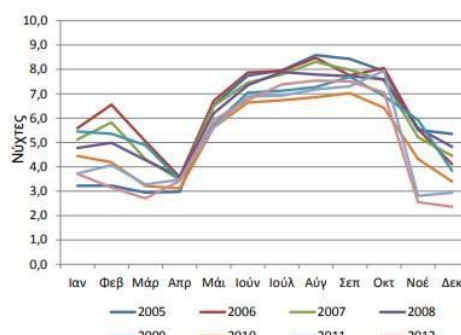


- ✓ Η Κέρκυρα έχει διευρυμένη εποχικότητα. Η τουριστική περίοδος ξεκινά τον Απρίλιο και τελειώνει τον Οκτώβριο.
- ✓ Η διάρκεια παραμονής των τουριστών σημείωσε πτωτική πορεία, από 7,7 νύχτες το 2006 σε 6,5 το 2010, αλλά έκτοτε εμφανίζει ανοδική πορεία και το 2013 η μέση διάρκεια παραμονής ανήλθε σε 7 νύχτες.

Εποχικότητα - Αφίξεις



Διάρκεια Παραμονής



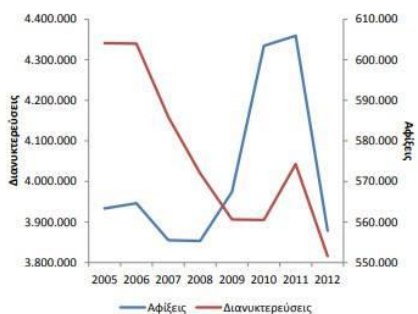
Πηγή: ΕΛ.ΣΤΑΤ

Η Ελλάδα και ιδιαίτερα η Κέρκυρα διαθέτει πολλά χαρακτηριστικά, όπως π.χ. φυσική ομορφιά, πολιτιστικό ενδιαφέρον, ιστορικά αξιοθέατα. Το τουριστικό προϊόν της όμως αντιμετωπίζει μεγάλα προβλήματα λόγω της έλλειψης υποδομών οι

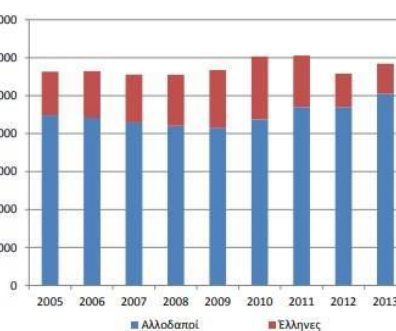


- ✓ Οι Έλληνες κατέχουν το δεύτερο μεγαλύτερο μερίδιο στο σύνολο των τουριστών στην Κέρκυρα, όμως παρατηρείται συνεχής πτώση στον αριθμό τους από το 2010 έως το 2013. Η πτώση αυτή είναι της τάξης του 110%, γεγονός το οποίο οφείλεται στην οικονομική κρίση.
- ✓ Οι χώρες αγορές παρουσίασαν αύξηση της τάξης του 22% την περίοδο 2009 – 2013.

Αφίξεις & Διανυκτερεύσεις



Αφίξεις Ελλήνων και Αλλοδαπών



Πηγή: ΕΛ.ΣΤΑΤ

οποίες κρίνονται «κακίες» στην πλειοψηφία τους, οι ελλείψεις στην τουριστική παιδεία, η έλλειψη συνεργασίας των εμπλεκόμενων φορέων, η έντονη εποχικότητα και η ανεπαρκής εκπαίδευση και κατάρτιση του ανθρώπινου δυναμικού. Επίσης, θα πρέπει να προσμετρηθεί σ' όλα τα παραπάνω, η αλλαγή που έχει επιφέρει στον χώρο το φαινόμενο των βραχυχρόνιων μισθώσεων και ο έλεγχος και η ανάπτυξη αυτής της νέας αγοράς.



Αυτά είναι τα πιο σημαντικά προβλήματα που θα πρέπει να επιλυθούν άμεσα, μέσα από έναν γόνιμο και αποδοτικό διάλογο με τις τουριστικές επιχειρήσεις, τους τοπικούς φορείς και την πολιτεία, και να καταλήξουν σε μια λύση που να ευνοεί τους ίδιους μα κυρίως την τοπική οικονομία του νησιού. Η συνεργασία, η οργάνωση και οι συντονισμένες κινήσεις των φορέων υπό την καθοδήγηση της ίδιας της πολιτείας μπορούν να αποδώσουν αποτελέσματα.

Μέτρα Στήριξης Τουριστικών Επιχειρήσεων

Προτεινόμενα Άμεσα Μέτρα

Οι επιπτώσεις από την πανδημία στην οικονομία μας και ιδιαίτερα στον τουρισμό είναι μεγάλες και ελπίζουμε σε ανάκαμψη το δεύτερο εξάμηνο του έτους. Οι προτάσεις γίνονται για δύο διαφορετικές φάσεις και αφορούν το σύνολο των τουριστικών επιχειρήσεων (καταλύματα, τουριστικά γραφεία, οργανωτές εκθέσεων και συνεδρίων, τουριστικά λεωφορεία, αεροπορικές εταιρείες, αεροδρόμια, εταιρείες επίγειας εξυπηρέτησης, εταιρείες ενοικίασης αυτοκινήτων, ακτοπλοΐα, κρουαζιέρα, γιώτινγκ, μαρίνες, λιμάνια, υπαίθριες δραστηριότητες, κ.λπ.), στη λογική της μείωσης του λειτουργικού κόστους για τους μήνες της κρίσης, της στήριξης της απασχόλησης, της εξασφάλισης ρευστότητας και της δυνατότητας γρήγορης «επιαναφοράς» μετά την εξομάλυνση της κατάστασης.

Στην περίπτωση που, εξαιτίας των αιτούμενων μέτρων, τεθούν θέματα κρατικής ενίσχυσης, αυτά θα μπορούσαν να αντιμετωπισθούν με την επίκληση της κατάστασης εκτάκτου ανάγκης, του προσωρινού χαρακτήρα τους για όσο διαρκεί η κρίση και βέβαια ειδική συνεννόηση με την ΕΚΤ και τους Ευρωπαϊκούς θεσμούς, όπου αυτό απαιτείται. Ειδικότερα, τα προτεινόμενα μέτρα άμεσης εφαρμογής αφορούν τέσσερις (4) διαφορετικούς άξονες.

ΑΞΟΝΑΣ 1 - ΜΕΙΩΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΟΣΤΟΥΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΜΗΝΕΣ ΤΗΣ ΚΡΙΣΗΣ

- **Μείωση 100% του μη μισθολογικού κόστους που αφορά τους εργοδότες, με ταυτόχρονη διατήρηση της εισφοράς υπέρ των εργαζομένων, από 1/3/2020 έως 31/5/2020 για τις τουριστικές επιχειρήσεις.** Στόχος είναι η δραστική μείωση του κόστους των επιχειρήσεων και η προσπάθεια διατήρησης των θέσεων εργασίας.
- **Αναστολή καταβολής των τρεχουσών φορολογικών και ασφαλιστικών υποχρεώσεων (ΦΠΑ, Σπατόσημο ΤΕΕΑ, ασφαλιστικές εισφορές), συμπεριλαμβανομένων και των δόσεων τυχόν ρυθμίσεων, έως 31/5/2020, με δυνατότητα παράτασης μετά την επανεξέταση της κατάστασης πλησιάζοντας στην ανωτέρω ημερομηνία. Με την παρέλευση του χρόνου της αναστολής, δυνατότητα ρύθμισης των παραπάνω υποχρεώσεων.**
- **Αναστολή ή δραστική μείωση κατά τουλάχιστον 50% μόνο για φέτος, της προκαταβολής του φόρου εισοδήματος για τις τουριστικές επιχειρήσεις**
- **Αναστολή του τέλους διανυκτέρευσης που επιβαρύνει τον πελάτη, για το 2020.**

ΑΞΟΝΑΣ 2 - ΣΤΗΡΙΞΗ ΤΗΣ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗΣ

Πρέπει να λάβουμε υπόψιν, ότι δεδομένου ότι πολλές από τις εποχικές επιχειρήσεις δε θα καταφέρουν να λειτουργήσουν φέτος, μεγάλο μέρος των περίπου **700.000 εργαζομένων του τουρισμού** (στοιχεία του τρίτου τετραμήνου του 2019), θα παραμείνει άνεργο. Χρειάζεται λοιπόν **δίχτυ προστασίας και διεύρυνση του ταμείου ανεργίας**. Τέλος, ειδικά για φέτος, οι καταληκτικές ημερομηνίες πρόσληψης - οι προβλεπόμενες από τις συμβάσεις εργασίας - (από 15/5 στις

περισσότερες περιοχές έως και 10/6), στα καταλύματα που θα λειτουργήσουν, δεν πρέπει να ισχύσουν και οι προσλήψεις να ξεκινούν με το άνοιγμα της επιχείρησης σταδιακά, ανάλογα με την εξέλιξη της πληρότητάς της.

- **Προγράμματα επιδότησης εργασίας και εργαζομένων από την επανεκκίνηση της οικονομίας και για όλο το 2020.** Αυτό θα γίνει μέσω επιδότησης εργοδοτικών εισφορών (αναλογικά με την συνεισφορά και του εργαζομένου) για τη διατήρηση και την επαναπρόσληψη του προσωπικού τουριστικών επιχειρήσεων και συμπληρωματικών επιδομάτων στη λογική του “Kurtzarbeit”.
- **Να μειωθεί ο αριθμός των απαιτούμενων ημερών εργασίας των εργαζομένων στον ξενοδοχειακό κλάδο για την λήψη επιδόματος ανεργίας, κατά 30 ημέρες σε όλες τις περιπτώσεις, με παράλληλη αύξηση των ημερήσιων επιδομάτων ανεργίας από 400 σε 500 στην τετραετία, ειδικά για το έτος 2021.**

ΑΞΟΝΑΣ 3 - ΕΞΑΣΦΑΛΙΣΗ ΤΗΣ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑΣ - ΓΡΗΓΟΡΗΣ ΕΠΑΝΑΦΟΡΑΣ

Εργαλεία ρευστότητας για την επανεκκίνηση των επιχειρήσεων

- Έχει ήδη ανακοινωθεί το εγγυοδοτικό (εγγυήσεις ύψους έως 2 δισ. ευρώ της Αναπτυξιακής Τράπεζας), που με τη μόχλευση μπορεί να φτάσει τα 7 δισ., αλλά και τα άτοκα δάνεια του ΤΕΠΙΧ έως του ποσού των 500.000 ευρώ ανά επιχείρηση. Είναι κρίσιμο να εξαντληθούν όλες οι δυνατότητες παρόμοιας χρηματοδότησης, από το εσωτερικό και το εξωτερικό, διότι οι ανάγκες ρευστότητας είναι τεράστιες.
- Παροχή κεφαλαίων κίνησης με 100% εγγύηση του Ελληνικού Δημοσίου, με τραπεζικά κριτήρια, διαδικασία κατά την οποία οι τράπεζες, ανάλογα με το ρίσκο και την κατάσταση της επιχείρησης, θα μπορούν να δανείζουν, ή όπως μέχρι σήμερα γίνεται, ή με εγγύηση του Δημοσίου από την οποία θα προκύπτει αυξημένο κόστος.
- Αναστολή της υποχρέωσης πληρωμής των δόσεων των δανείων των τουριστικών επιχειρήσεων έως 31/12/2020 και ισόχρονη παράταση του χρόνου αποπληρωμής τους.
- Μη καταβολή δόσεων δανείων για όλο το 2020 και μετάθεσή τους στο τέλος της διάρκειας του δανείου με έναν χρόνο επέκταση.
- Επαναφορά ΕΣΠΑ με δυνατότητα επιδότησης επιλέξιμων επενδύσεων κατασκευών, τεχνολογίας και υπηρεσιών, για όλα τα μεγέθη επιχειρήσεων.

ΑΞΟΝΑΣ 4 - ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

Προτεινόμενα Μέτρα για την Αποκατάσταση της Ομαλής Λειτουργίας της Οικονομίας-Ενίσχυση της Ανταγωνιστικότητας των Επιχειρήσεων.

- Μείωση του ΦΠΑ από 1/6/2020 και για όσο χρόνο χρειαστεί να ανακτηθεί το χαμένο έδαφος: της διαμονής στο 6%, όλης της εστίασης στο 13%, της υπηρεσίας του τουριστικού πακέτου στο 13%, των εγχώριων μεταφορών στο 13% και παραμονής του θαλάσσιου τουρισμού στο 12%.
- Μετάπτωση του ΦΠΑ στις εγχώριες μεταφορές στο 13%, για το ίδιο χρονικό διάστημα.
- Ενίσχυση των δράσεων τουριστικής προβολής.

Δημιουργία νέου στρατηγικού σχεδίου

Μέτρα για την εκπόνηση νέου σχεδίου

Η κρίση της πανδημίας αποτελεί την καλύτερη ευκαιρία για να μπορέσουμε να εκπονήσουμε ένα νέο τουριστικό στρατηγικό σχέδιο με ορίζοντα δεκαετίας σε στέερες νέες βάσεις για την υποστήριξη της τουριστικής βιομηχανίας της χώρας. Πολλά απ' όσα καταθέτουμε είχαν ήδη προταθεί με αφορμή την οικονομική κατάρρευση της Thomas Cook, δυστυχώς όμως δεν προχώρησε η υλοποίησή τους από τους αμόδιους φορείς.

Η Κέρκυρα βρίσκεται πλέον στη φάση της παρακμής του κύκλου ζωής της σαν τουριστικός προορισμός, πράγμα που σημαίνει ότι δεν είναι πλέον πρώτη στις προτιμήσεις των τουριστών. Αυτό μπορεί να αλλάξει, αν αναπτύξει ένα διαφορετικό μοντέλο τουρισμού, αν ξεφύγει πλέον από το μοτίβο του μαζικού τουρισμού. Προτεινόμενα μέτρα:

ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗΣ ΑΓΟΡΑΣ

Ο έλεγχος της τουριστικής αγοράς μέσω ενός μηχανισμού, υπό την εποπτεία του Ε.Ο.Τ., που θα αποτρέπει τη δημιουργία φαινομένων (όπως αυτό της Thomas Cook), θα διασφαλίζει τη βιωσιμότητα των τουριστικών γραφείων ή θα την προβλέπει με σχετικές εκθέσεις και θα θεσπίσει αξιόπιστους κανόνες που θα πρέπει να τηρούνται για την ασφαλή σύναψη τουριστικών συμβολαίων και συμφωνιών.

ΕΝΔΥΝΑΜΩΣΗ ΡΟΛΟΥ Ε.Ο.Τ.

Ο ρόλος του Ε.Ο.Τ. δεν μπορεί και δεν πρέπει να αρκείται μόνο στην προώθηση του προϊόντος, αλλά και στην διαχείριση και τον σχεδιασμό του. Η καλύτερη λειτουργία, ο έλεγχος των τουριστικών επιχειρήσεων και της αγοράς, ο καθορισμός πλαισίου δράσης των τουριστικών επιχειρήσεων, η εκπόνηση μελετών για το προϊόν και η εφαρμογή αναπτυξιακών πολιτικών για την αναβάθμιση του προϊόντος πρέπει να υλοποιούνται μέσω του Ε.Ο.Τ. που θα καθορίζει τόσο τη συνολική πολιτική της χώρας, όσο και τις επιμέρους δράσεις ανά περιφέρεια.

ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΕΙΔΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΡΙΣΕΩΝ

Δημιουργία Ειδικής Επιτροπής Διαχείρισης Κρίσεων (υπό την εποπτεία του Ε.Ο.Τ.) με τη συνδρομή των συναρμόδιων Υπουργείων, όπου θα αξιολογούνται τόσο οι συνθήκες και το περιβάλλον της τρέχουσας σεζόν, όσο και οι προοπτικές των επομένων, θα λαμβάνονται καίριες αποφάσεις για την αποτροπή παρόμοιων φαινομένων, και θα υλοποιούνται συγκεκριμένες δράσεις και πρωτοβουλίες για την υποστήριξη του προϊόντος όπου και όποτε χρειαστεί.

ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΥΠΕΡΤΑΜΕΙΟΥ (ΤΡΑΠΕΖΑ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ)

Δημιουργία ενός Υπερταμείου (Τράπεζα Τουριστικών Επενδύσεων) με τη σύμπραξη τόσο του Δημοσίου όσο και των Τουριστικών Επιχειρήσεων, όπου θα χρηματοδοτηθεί τόσο από τον προϋπολογισμό του Υπουργείου Τουρισμού, όσο και από εισφορά που θα καθιερωθεί σε κάθε τουριστικό συμβόλαιο, όπου θα παρακρατείται ένα μικρό ποσοστό επί των συμβάσεων (1-3%) για τη δημιουργία αποθεματικού, ικανού να εγγυηθεί την αποπληρωμή των επιχειρήσεων του τουρισμού σε περιπτώσεις χρεοκοπίας τουριστικών φορέων.

ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΑΞΙΟΠΙΣΤΟΥ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟΥ ΦΟΡΕΑ ΣΕ ΤΟΠΙΚΟ ΕΠΙΠΕΔΟ

Σε τοπικό επίπεδο, η δημιουργία ενός **αξιόπιστου Τουριστικού Φορέα** με τη συμμετοχή των τριών δήμων του νησιού, των επιμέρους Επιμελητηρίων, των επιχειρήσεων του τουρισμού (ξενοδοχοί, τουριστικά καταλύματα, τουριστικών

γραφείων, μεταφορέων, επιχειρήσεων εστίασης), αλλά και των πολιτιστικών σωματείων που το επιθυμούν, που θα χαράζει πολιτικές σε τοπικό επίπεδο τόσο για τον σχεδιασμό και την προώθηση του τουριστικού μας προϊόντος, όσο και για τη διαφύλαξη και προώθηση της πολιτιστικής μας κληρονομιάς ως εργαλείο τουριστικής ανάπτυξης. Απώτερος στόχος του θα είναι η αναβάθμιση των υπηρεσιών παροχής και η αξιοποίηση των συγκριτικών πλεονεκτημάτων της περιοχής.

ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

Η Κέρκυρα περιορίζεται στον παραθεριστικό τύπο τουρισμού, όμως διαθέτει σε σημαντικό βαθμό τους αναγκαίους φυσικούς και πολιτιστικούς πόρους, ώστε να διαφοροποιήσει και να εμπλουτίσει το τουριστικό προϊόν με την ανάπτυξη εναλλακτικών μορφών τουρισμού. Συγκεκριμένα, μορφές τουρισμού όπως θαλάσσιος, κοινωνικός, μαθητικός, περιηγητικός είναι κατά μεγάλο βαθμό διαδεδομένες σ' όλο το νησί. Ειδικότερα, ο πολιτιστικός και ο θρησκευτικός τουρισμός είναι δυο εναλλακτικές μορφές τουρισμού που μπορούν να εφαρμοστούν στην Κέρκυρα χωρίς να χρειάζονται ιδιαίτερες βελτιώσεις, αφού έχουν φροντίσει και οι φορείς και οι κάτοικοι του νησιού να είναι σε καλό σημείο ανάπτυξης. Για όλα αυτά, όμως, απαιτείται η εκπόνηση ενός νέου στρατηγικού σχεδίου για το τουριστικό προϊόν μας, που θα προκύψει, επικαιροποιώντας τόσο τις ανάγκες της αγοράς όσο και τις απαιτήσεις του τόπου.

ΚΙΝΗΤΡΑ ΕΠΙΜΟΡΦΩΣΗΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ

Επιβάλλεται η θέσπιση από την πολιτεία ειδικών κινήτρων για το προσωπικό των τουριστικών επιχειρήσεων, ώστε να μπορούν τους μήνες που δεν απασχολούνται να επιμορφωθούν πάνω στον τομέα της εργασίας τους, στα νέα μέσα και εργαλεία της αγοράς, αλλά και με την εκμάθηση ξένων γλωσσών.

ΔΟΜΕΣ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΣΤΟ ΝΗΣΙ

Η Κέρκυρα αποτελεί ιδανικό τόπο για τη φιλοξενία και αξιοποίηση νέων σχολών τουριστικής εκπαίδευσης (Σχολή Ξεναγών ή άλλων σχολών που συνδέονται με τον τουρισμό). Η λειτουργία τέτοιων εκπαιδευτικών δομών στο νησί, όπως και η δράση του Ιονίου Πανεπιστημίου θα αναβαθμίσει τις παρεχόμενες υπηρεσίες και θα συντελέσει στην καλύτερη στελέχωση των επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται στον τομέα.

ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ ΔΡΑΣΗΣ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΩΝ ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ ΚΑΙ ΟΡΓΑΝΙΣΜΩΝ

Η Κέρκυρα διαθέτει πληθώρα πολιτιστικών σωματείων (χορωδιών, φιλαρμονικών, χορευτικών συγκροτημάτων) τα οποία δραστηριοποιούνται τόσο στο εσωτερικό (εντός και εκτός Κέρκυρας) όσο και στο εξωτερικό. Η ενίσχυση της δράσης τους και η ενεργή συμμετοχή τους σ' ένα πλάνο τουριστικής ανάπτυξης και προβολής θα αποτελέσει εξαιρετικό συγκριτικό πλεονέκτημα για τον τόπο.

ΑΝΑΔΕΙΞΗ – ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ ΓΕΓΟΝΟΤΩΝ - ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΤΗΤΩΝ

Η ανάδειξη της ιστορικής κληρονομιάς του νησιού αποτελεί δυστυχώς μέχρι σήμερα μια δυσεπίλυτη εξίσωση, καθώς ουδέποτε αξιοποιήθηκαν στο έπακρο τόσο τα μεγάλα ιστορικά γεγονότα που διαδραματίστηκαν στη περιοχή, όσο και οι τεράστιες προσωπικότητες που αποτελούν σημαντικότερα κεφάλαια, τόσο για την Κέρκυρα και την Ελλάδα, όσο και για ολόκληρη την Ευρώπη.

ΠΡΩΘΗΣΗ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟΥ ΠΡΟΪΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΑΝΟΙΓΜΑ ΑΓΟΡΑΣ

Η έγκαιρη και επιτηδευμένη διαφήμιση του τουριστικού προϊόντος τόσο σε μεγάλα τηλεοπτικά μέσα, όσο και στο διαδίκτυο και τις διεθνείς εκθέσεις αλλά και το άνοιγμα σε νέες αναξιοποίητες μέχρι τώρα αγορές θα πρέπει να αποτελούν στόχο της πολιτείας για την εφαρμογή ενός νέου οράματος για το τουριστικό προϊόν της χώρας και του τόπου μας. Η διαφήμιση θα πρέπει να λάβει υπόψη της τόσο τις τοπικές ιδιαιτερότητες της περιοχής, τα ήθη, τα έθιμα και τα τοπικά προϊόντα, όσο και την πολιτιστική μας κληρονομιά.



Η Κέρκυρα, ένα νησί 110.000 μόνιμων κατοίκων που πενταπλασιάζεται ο πληθυσμός της τους καλοκαιρινούς μήνες, πάσχει δυστυχώς στον τομέα των υποδομών, καθώς δεν έχουν πραγματοποιηθεί μεγάλες παρεμβάσεις με σχέδιο και προοπτική για πάρα πολλά χρόνια. Οδικό δίκτυο, ύδρευση, αποχέτευση, διαχείριση απορριμμάτων, είναι μερικοί μόνο από τους τομείς που απαιτούνται γενναίες παρεμβάσεις, τόσο για την καλύτερευση των συνθηκών των κατοίκων του νησιού, όσο και των επισκεπτών. Πόσο μάλλον, όταν κρίνονται απαραίτητες για την αναβάθμιση του τουριστικού μας προϊόντος που αποτελεί το 80 – 90% του οικονομικού εισοδήματος του νησιού.

Η Κέρκυρα, η ναυαρχίδα του τουρισμού και του πολιτισμού παραμένει χρόνια τώρα χωρίς ουσιαστικές μεγάλες παρεμβάσεις στον τομέα των υποδομών, με τεράστια προβλήματα στο οδικό δίκτυο, την ύδρευση, την αποχέτευση και τις συγκοινωνίες.

ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ

Έχουν γίνει παρεμβάσεις που αναβάθμισαν τις παρεχόμενες υπηρεσίες, απαιτείται όμως περαιτέρω έλεγχος της εταιρείας που λειτουργεί τον αερολιμένα και διασφάλιση της εκπόνησης ενός ικανοποιητικού σχεδίου ανάπτυξης του αεροδρομίου με ορίζοντα δεκαετίας.

ΛΙΜΑΝΙ

Ολοκλήρωση των παρεμβάσεων σε αυτό, καθώς και περαιτέρω ανάπτυξη του. Ειδικά το κομμάτι της κρουαζιέρας που έχει πληγεί ετούτη τη χρονιά δεν πρέπει να αποτελεί μονοκαλλιέργεια του λιμανιού. Τόσο η **πορθμειακή γραμμή Κέρκυρας – Ηγουμενίτσας**, όσο και οι υπόλοιπες γραμμές του εξωτερικού πρέπει να αξιοποιηθούν στο έπακρο, καθώς τα τελευταία χρόνια παρατηρείται δραστική μείωση των δρομολογίων από Ιταλία.

ΥΠΟΛΟΙΠΑ ΛΙΜΑΝΙΑ - ΜΑΡΙΝΕΣ

Απαραίτητη η ολοκλήρωση των έργων στο λιμάνι της **Λευκίμμης**, καθώς υπάρχουν τεράστιες προοπτικές για την περαιτέρω ανάπτυξη του λιμανιού. Επιτακτική ανάγκη η ολοκλήρωση των μαρινών σε **Σπηλιά** και η **Μαρίνα Μέγκα Γιώτ**, αλλά και η αξιοποίηση των ανεκμετάλλετων λιμανιών της **Αλύπας** και των **Μπενιτσών**, η πλήρης αποκατάσταση των λιμανιών στα διαπόντια νησιά αλλά και η εκμετάλλευση των υπολοίπων σημαντικών λιμανιών του νησιού (**Ημερολιά, Αγ. Στέφανος κ.α**).

ΕΛΙΚΟΔΡΟΜΙΑ

Τα ελικοδρόμια στα Διαπόντια αποτελούν σημαντικό παράγοντα για το αίσθημα ασφάλειας των κατοίκων τους, καθώς υπάρχουν σοβαρές δυσλειτουργίες, τόσο στον τομέα των αεροδιακομιδών, όσο και της θαλάσσιας επικοινωνίας τους με

το νησί της Κέρκυρας. Όλα αυτά, σε συνδυασμό με τη δυσκολία που υφίσταται στην κάλυψη των θέσεων των Περιφερειακών του Ιατρείων, κάνει επιτακτική την ανάγκη διευθέτησης όλων των εκκρεμοτήτων που τα αφορούν.

ΥΔΑΤΟΔΡΟΜΙΑ

Ζωτικής σημασίας για τον τόπο αποτελεί επίσης η ανάπτυξη του δικτύου των υδροπλάνων που θα πρέπει να προχωρήσει με ταχύτερους ρυθμούς και θα τονώσει τόσο τη σύνδεση των νησιών μας στην Περιφέρεια, όσο και θα βελτιώσει τις συγκοινωνιακές επιλογές των επισκεπτών της περιοχής.

ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ

Η Κέρκυρα διαθέτει ένα τεράστιο οδικό δίκτυο, τόσο περιφερειακό, όσο και δημοτικό και αγροτικό που δυστυχώς δεν συντηρείται επαρκώς αλλά και δεν έχει τύχει και ουσιαστικών παρεμβάσεων. Απαιτούνται γενναίες χρηματοδοτήσεις βελτίωσης, αναβάθμισης και εκσυγχρονισμού, καθώς η κατάστασή του είναι αποκαρδιωτική. Βασικός στόχος θα πρέπει να είναι η δημιουργία ενός ρεαλιστικού **επιχειρησιακού σχεδίου οδοποιΐας** με χρονοδιάγραμμα παρεμβάσεων και τη συνέργεια όλων των εμπλεκόμενων φορέων (Περιφέρεια Ιονίων Νήσων, Δήμοι), ώστε να μην πραγματοποιούνται εμβλωματικές παρεμβάσεις, αλλά όλες να αποτελούν κομμάτι ενός συνολικού σχεδιασμού βάσει ιεραρχημένων προτεραιοτήτων. Επίσης, σημαντικός στόχος για το νησί, αποτελεί ο σχεδιασμός και η πραγματοποίηση του μεγαλεπήβολου **άξονα Βορρά – Νότου**, που θα βελτιώσει κατά πολύ τις συγκοινωνιακές συνθήκες στην περιοχή με όλες τις απαιτούμενες παρακάμψεις (**Αργυράδων, Σκριπερού, Μπενιτσών, Πόλης** κλπ)

ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟ - ΜΕΣΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ

Αναβάθμιση των μέσων μαζικής μεταφοράς με αυστηρό έλεγχο των επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται σ' όλα τα επίπεδα (λεωφορεία, ταξί, πλοίαρια, ανοικτά περιηγητικά λεωφορεία, ενοικιαζόμενα αυτοκίνητα και μηχανάκια), αλλά και εκπόνηση **νέας επικαιροποιημένης μελέτης για το κυκλοφοριακό της πόλης**, καθώς θα πρέπει να αξιοποιηθούν τόσο τα νέα κυκλοφοριακά δεδομένα αλλά και οι νέες τεχνολογίες. Η νέα επικαιροποιημένη μελέτη θα αναδείξει τα προβλήματα και τις υπάρχουσες παθογένειες και θα προτείνει εφικτές λύσεις για την καλύτερη εξυπηρέτηση τόσο των κατοίκων του νησιού όσο και των επισκεπτών, καθώς ό,τι έχει γίνει μέχρι σήμερα, ειδικά στο κυκλοφοριακό της πόλης χαρακτηρίζεται από προχειρότητα και επιπολαιότητα. Μεγάλη έμφαση θα πρέπει να δοθεί στην κατασκευή **περιφερειακών σταθμών στάθμευσης** γύρω από την πόλη.

ΥΔΡΕΥΣΗ - ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗ

Ανάπτυξη και ολοκλήρωση όλων των απαραίτητων αποχετευτικών δικτύων και επίλυση του χρόνιου υδρευτικού προβλήματος του νησιού με την **δρομολόγηση του μεγάλου έργου έργου των φραγμάτων** που έχει κολλήσει εδώ και χρόνια, παρότι υπάρχουν τόσο οι σχετικές μελέτες, όσο και οι αδειοδοτήσεις αλλά και η κοινωνική συναίνεση για την κατασκευή του. Είναι απαραίτητο να επιθυμούμε την αναβάθμιση του τουριστικού μας προϊόντος, όταν αδυνατούμε να παράσχουμε ακόμα κι αυτό, τη συνεχή παροχή καθαρού πόσιμου νερού τόσο στους κατοίκους της περιοχής μας όσο και στους επισκέπτες.

ΟΔΙΚΟΣ ΦΩΤΙΣΜΟΣ

Πέραν του κακού οδικού σικτύου, η Κέρκυρα πάσχει και από έλλειψη επαρκούς οδικού φωτισμού, καθώς ένα μεγάλο και σημαντικό κομμάτι του οδικού δικτύου δεν φωτίζεται καθόλου, άλλο κομμάτι δεν φωτίζεται επαρκώς, ενώ πολλές φωτιστικές διατάξεις που έχουν τοποθετηθεί από τις εκάστοτε δημοτικές αρχές είναι επικίνδυνο και δεν διαθέτει τις απαραίτητες αδειοδοτήσεις. Απαιτείται γενναία χρηματοδότηση για την διευθέτηση και νομιμοποίησή του αλλά και την

πραγματοποίηση σημαντικών έργων οδικού φωτισμού που θα καταστήσουν ασφαλές το οδικό δίκτυο και θα αναβαθμίσουν τις παρεχόμενες ανταποδοτικές υπηρεσίες προς τον πολίτη και τον επισκέπτη του νησιού.

ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΟΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ

Η Κέρκυρα αποτελεί χαρακτηριστικό παράδειγμα άναρχης δόμησης, καθώς αποτελεί ένα **πυκνοκατοικημένο νησί που δεν διαθέτει Χρήσεις Γης και ουσιαστικό Χωροταξικό Σχεδιασμό**. Επιτακτική ανάγκη η εκπόνηση Χωροταξικών Σχεδίων για την περιοχή, καθώς αποτελούν το σημαντικότερο εργαλείο για την ανάπτυξη και την ορθή χωρική οργάνωση με ταυτόχρονο σεβασμό και ανάδειξη του περιβάλλοντος.

ΔΙΑΦΥΛΑΞΗ – ΑΝΑΔΕΙΞΗ ΜΝΗΜΙΩΝ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΗΣ ΚΛΗΡΟΝΟΜΙΑΣ

Το παράδειγμα του Αχιλλείου και των δύο (2) φρουρίων του νησιού είναι χαρακτηριστικά παραδείγματα μιας πολιτείας που **αδιαφορεί για τα συγκριτικά πλεονεκτήματα ενός τόπου**. Απαιτούνται όλες εκείνες οι ενέργειες, ώστε τα αναγνωρισμένα μνημεία του τόπου μας να αποκτήσουν και πάλι την αίγλη που έχει χαθεί από την αδιαφορία της κεντρικής αλλά και της τοπικής εξουσίας. Υπάρχει σωρεία αναξιοποίητων περιουσιακών στοιχείων που θα μπορούσαν να διαδραματίσουν καθοριστικό παράγοντα για την ανάπτυξη της περιοχής.

ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΕΣ – ΑΘΛΗΤΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ

Ο σχεδιασμός και η ολοκλήρωση σημαντικότερων έργων σε επίπεδο νομού που αφορούν τον Πολιτισμό και τον Αθλητισμό και μπορούν να διαδραματίσουν καθοριστικό ρόλο στην ανάπτυξη και την καλλιέργεια του πολιτισμού και του αθλητισμού αλλά και των εναλλακτικών μορφών τουρισμού που επιδιώκουμε για το τουριστικό προϊόν μας. Η δημιουργία αθλητικών υποδομών και κλειστών γυμναστηρίων, η επισκευή των υφισταμένων, αλλά και ο σχεδιασμός για τη δημιουργία στο νησί νέων χώρων τέχνης και πολιτισμού.

ΚΛΕΙΣΤΕΣ ΦΥΛΑΚΕΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ

Επιτακτική ανάγκη για την περιοχή αποτελεί και η **μετεστέγαση των Κλειστών Φυλακών Κέρκυρας**. Τόσο το ίδιο το κτήριο, όσο και η χωροθέτησή του στο κέντρο της πόλης δίπλα σε σχολικές μονάδες, αποτελούν ικανά επιχειρήματα για να προταθεί το εν λόγω εγχείρημα από την πολιτεία. Θα πρέπει με συντονισμένες ενέργειες, να δρομολογηθεί η εξεύρεση και η αγορά κατάλληλου χώρου για τη στέγαση σύγχρονων νέων φυλακών στο νησί και η αξιοποίηση των υπαρχουσών εγκαταστάσεων σε μουσειακό χώρο μεγάλης ιστορικής σημασίας.

ΠΑΡΑΛΙΑΚΟ ΜΕΤΩΠΟ

Αποδοση του παραλιακού μετώπου όπως αρμόζει στον Δήμο Κεντρικής Κέρκυρας και τους πολίτες του.



Τόσο η χώρα, όσο και η περιοχή της Κέρκυρας και του Ιονίου, απαιτούν Νομοθετικές πρωτοβουλίες, που θα παρέχουν ουσιαστικές και βιώσιμες λύσεις, ως προς την καθημερινή μετακίνηση των τουριστών και των νησιωτών.

Ο βαθμός της ταλαιπωρίας που υφίστανται οι κάτοικοι της Κέρκυρας αλλά και το σύνολο των νησιωτών της χώρας είναι χαρακτηριστικός. Η κρίση της πανδημίας έδειξε ξεκάθαρα τις παρωχημένες δομές του θεσμικού συστήματος, όπως επίσης και την ανάγκη να ξεφύγουμε από τα πλοκάμια του παλιού και να περάσουμε σ' ένα σύγχρονο Μοντέλο Διακυβέρνησης, το οποίο θα ενσαρκώνει παράλληλα και τις όλες τις προκλήσεις της σημερινής εποχής. Είναι επιβεβλημένη ανάγκη η εξέλιξη και η αναβάθμιση των θαλάσσιων μεταφορών. Χρειάζονται σύγχρονες ακτοπλοϊκές γραμμές που θα παρέχουν γρήγορες, ασφαλείς και ξεκούραστες μετακινήσεις.

ΠΟΡΘΜΕΙΑΚΗ ΓΡΑΜΜΗ ΚΕΡΚΥΡΑ - ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ

Θα πρέπει να δοθούν κίνητρα, ώστε να γίνει ελκυστική η πορθμειακή γραμμή σε επενδυτές που θα θελήσουν να δρομολογήσουν στη γραμμή νέα, σύγχρονα και ασφαλή πλοία, ώστε να αναβαθμιστούν οι υπηρεσίες και να αξιοποιηθεί η κατασκευή τόσο της Εγνατίας όσο και της Ιόνιας οδού, καθώς οι υπάρχουσες συνθήκες αποτελούν τροχοπέδη στην αξιοποίηση των πελονεκτημάτων των παραπάνω οδικών δικτύων. **Κρίνεται επιτακτική η αναβάθμιση της πορθμειακής γραμμής Κέρκυρα – Ηγουμενίτσα με κίνητρα για την ανανέωση του στόλου και τη μείωση της τιμής του εισιτηρίου.**

ΑΚΤΟΠΛΟΪΚΗ ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕ ΙΤΑΛΙΑ

Το λιμάνι της Κέρκυρας πρέπει να αποτελέσει και πάλι βασική πύλη εισόδου και σύνδεσης της χώρας με την Ιταλία αξιοποιώντας τις δυνατότητες και τα πλεονεκτήματα που παρέχει ετούτη η προοπτική (stop over).

ΔΙΕΥΡΥΝΣΗ ΒΑΣΗΣ ΔΙΚΑΙΟΥΧΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΟΥ ΙΣΟΔΥΝΑΜΟΥ

Υπάρχει ανάγκη **διεύρυνσης - επέκτασης της βάσης των δικαιούχων για το Μεταφορικό Ισοδύναμο** (όχι μόνο για τους μόνιμους κατοίκους αλλά και για τους εργαζόμενους στα νησιά όπως αστυνομικούς, γιατρούς, δασκάλους) τη στιγμή δε που η πανδημία έχει ανατρέψει παντελώς τα δεδομένα και έχει δημιουργήσει νέες κοινωνικές και οικονομικές ανισότητες, οι οποίες πρέπει να αντιμετωπιστούν το συντομότερο με τον καλύτερο δυνατό τρόπο.

Κρίνεται επιτακτική η αναβάθμιση της πορθμειακής γραμμής Κέρκυρα – Ηγουμενίτσα με κίνητρα για την ανανέωση του στόλου και τη μείωση της τιμής του εισιτηρίου.



Η προστασία του περιβάλλοντος και η κλιματική αλλαγή αποτελούν βασικές παραμέτρους του νέου παραγωγικού μας μοντέλου για ένα βιώσιμο μέλλον για τις επόμενες γενιές. Απαιτείται η **διαμόρφωση ενός νέου κοινωνικού συμβολαίου**, που είναι απαραίτητο, προκειμένου να υλοποιηθεί ο μετασχηματισμός του ενεργειακού τομέα στην Ελλάδα.

ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

Η επίλυση του χρόνιου προβλήματος που αφορά στην διαχείριση των στερεών αποβλήτων του Νομού, καθώς η εικόνα του νησιού με τα σκουπίδια στους δρόμους απειλεί τη δημόσια υγεία των πολιτών και αποτελεί τροχοπέδη για την τουριστική ανάπτυξή του. Απαιτείται η θέσπιση ενός νέου **Σχεδίου Διαχείρισης Αποβλήτων** με βάση τα νέα πρότυπα της Ε.Ε. Επιτακτική αγάκη για τον νησί της Κέρκυρας η επιτάχυνση των διαδικασιών για την **Ολοκληρωμένη Διαχείριση** των στερεών αποβλήτων, η **περιβαλλοντική αποκατάσταση του Χ.Υ.Τ.Α. Τεμπλονίου**, καθώς η **χρηματοδότηση Ολοκληρωμένων Τοπικών Σχεδίων Διαχείρισης Απορριμμάτων** με έμφαση στη διαλογή στην πηγή προς τους Δήμους της περιοχής, ώστε να αποκτήσουν το απαραίτητο προσωπικό και μηχανολογικό εξοπλισμό για την επιτυχή πραγματοποίηση αυτής της τόσο απαραίτητης για τον τόπο δραστηριότητας.

ΠΛΑΙΣΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ

Σε μια ξενοδοχειακή μονάδα, το 60-80% των παραγόμενων απορριμμάτων θα μπορούσε να αξιοποιηθεί μέσω των συστημάτων επαναχρησιμοποίησης, ανακύκλωσης και κομποστοποίησης. Είναι επιτακτική ανάγκη να θωρακίσουμε αποτελεσματικά ως πολιτεία ένα αξιόπιστο και ισχυρό πλαίσιο περιβαλλοντικής διαχείρισης απορριμμάτων για όλες τις τουριστικές μονάδες με την θέσπιση του περιβαλλοντικού αποτυπώματος των επιχειρήσεων, δίνοντας παράλληλα τα απαραίτητα κίνητρα στις επιχειρήσεις, τόσο για επενδύσεις που στόχο έχουν την κυκλική οικονομία, όσο και για την αξιοποίηση των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας.

ΑΡΘΡΟ 93 – ΔΙΑΒΑΘΜΙΔΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

Καταθέσαμε την ξεκάθαρη αντίθεσή μας στο Κυβερνητικό εγχείρημα για τη **μεταφορά των αρμοδιοτήτων του Ειδικού Περιφερειακού Διαβαθμιδικού Φορέα Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων (ΦΟ.Δ.Σ.Α.) από επίπεδο Νομού σε επίπεδο Περιφέρειας** αποκλειστικά και μόνο στις νησιωτικές περιφέρειες του Νοτίου Αιγαίου και των Ιονίων Νήσων. Η διάταξη αυτή είναι αντισυνταγματική, καθώς δεν σέβεται τις ιδιαιτερότητες που προκύπτουν από το Σύνταγμα για τις νησιωτικές περιοχές, οπισθοδρομική, μη λειτουργική και βρίσκεται σε πλήρη αντιδιαστολή με τις πραγματικές ανάγκες της τοπικής κοινωνίας.

Χρόνια προβλήματα και δυσλειτουργίες

Ο Νομός της Κέρκυρας είναι μια περιοχή με μεγάλες ιδιαιτερότητες. Πέρα από την ιδιαίτερη μορφολογία του εδάφους, η Κέρκυρα αποτελεί έναν από τους κορυφαίους τουριστικούς προορισμούς στην Ελλάδα, και συνακόλουθα, λόγω της έντονης τουριστικής της δραστηριότητας, καταγράφει κατά τους καλοκαιρινούς μήνες ιδιαίτερα μεγάλη πυκνότητα πληθυσμού. Παράλληλα, τους χειμερινούς μήνες η περιοχή δοκιμάζεται από έντονα και ακραία καιρικά φαινόμενα. Στατιστικά, αξίζει να αναφερθεί ότι **η περιοχή της Κέρκυρας αποτελεί τη μεγαλύτερη κεραυνόπληκτη περιοχή της Ελλάδας.**

Η περιοχή, λοιπόν, έχει αυξημένες ανάγκες ως προς την ηλεκτροδότηση και συνακόλουθα ιδιαίτερα υψηλές απαιτήσεις ως προς τις παρεχόμενες υπηρεσίες. Παρ' όλα αυτά, η ΔΕΔΔΗΕ ΑΕ Κέρκυρας παρουσιάζει χρόνια προβλήματα και δυσλειτουργίες.

Η περιοχή αριθμεί περίπου 110.000 μόνιμους κατοίκους, οι οποίοι, κατά τους καλοκαιρινούς μήνες τριπλασιάζονται. Το συνολικό μήκος δικτύων χαμηλής τάσης (Χ.Τ.) φθάνει τα **1.114.458 μέτρα**, ενώ το δίκτυο μέσης τάσης (Μ.Τ.) φθάνει τα **651.270 μέτρα** και ο αριθμός των καταναλωτών προσεγγίζει τους **100.000** (για το έτος 2018 υπήρχαν **96.000 ηλεκτροδοτούμενοι πελάτες**, ενώ στατιστικά παρουσιάζει μια αύξηση της τάξεως του **10% ανά έτος**). Παράλληλα, λόγω των γεωγραφικών και κλιματικών ιδιαιτεροτήτων της, της ανεπαρκούς συντήρησης του δικτύου, αλλά και της παλαιότητάς του, η περιοχή παρουσιάζει και τον μεγαλύτερο αριθμό βλαβών (**6.600 βλάβες για το έτος 2018**), ενώ ταυτόχρονα είναι κι από τις μεγαλύτερες σε κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας περιοχή της Περιφέρειας Πελοποννήσου – Ηπείρου (Π/Η) καθώς τις ημέρες αιχμής στους θερινούς μήνες η **κατανάλωση φθάνει τα 150 MW**.

Επιπλέον, ιδιαίτερα ανησυχητική είναι και η έλλειψη τεχνικού προσωπικού που παρουσιάζει η ΔΕΔΔΗΕ ΑΕ Ν. Κέρκυρας. Απασχολούνται συνολικά δώδεκα (12) άτομα, ένας (1) συμβασιούχος 8μηνης απασχόλησης για απασχόληση στην 24ωρη βάρδια βλαβών. Σε κάθε βάρδια απασχολείται ένα (1) συνεργείο το πρωί, δύο (2) το απόγευμα και ένα (1) άτομο το βράδυ. Το κάθε συνεργείο αποτελείται από δυο (2) εργαζόμενους. Στους Παξούς, μετά και την συνταξιοδότηση των δύο (2) υπαλλήλων, πλέον απασχολείται ένα (1) και μόνο άτομο, με το νησί να υποστηρίζεται ουσιαστικά από το λιγοστό προσωπικό του νησιού της Κέρκυρας, το οποίο μεταβαίνει με εκτός έδρας υπηρεσία από την κεντρική έδρα στο νησί των Παξών. Τέλος, τα Διαπόντια Νησιά δεν υποστηρίζονται από κανέναν τεχνικό με ό,τι αυτό συνεπάγεται (ιδίως τους χειμερινούς μήνες). Αξίζει να υπογραμμιστεί ότι το πραπάνω, αναφερόμενο προσωπικό καλύπτει τις ανάγκες επί του συνόλου του Νομού Κέρκυρας και όχι την περιοχή της Κέρκυρας.

Έλλειψη καταγράφεται και στο διοικητικό προσωπικό στα γραφεία της ΔΕΗ για την εξυπηρέτηση των καταναλωτών. **Αρκεί να αναφερθεί ότι πολίτες τρέχουν στο σχετικό υποκατάστημα της ΔΕΗ από τις 5 το πρωί για να παραλάβουν χαρτάκι προτεραιότητας.**

Μεταξύ άλλων, μεγάλα προβλήματα παρουσιάζει και το τηλεφωνικό δίκτυο εξυπηρέτησης πελατών, καθώς υπάρχουν **πολλά παράπονα από τους καταναλωτές τόσο για την μεγάλη καθυστέρηση** των τηλεφωνικών κλήσεων τους από το κέντρο, όσο και της υψηλής χρέωσής τους από την επιχείρηση, καθώς οι κλήσεις είναι υπεραστικής χρέωσης και απευθύνονται για τοπικά προβλήματα στο τηλεφωνικό κέντρο της Αθήνας. Έτσι έχουμε φτάσει στο σημείο οι πολίτες του

νησιού να επικοινωνούν με την Πυροσβεστική, παρά να περιμένουν είκοσι λεπτά στο ακουστικό τους για να δηλώσουν τη βλάβη τους.

Επιπροσθέτως, όταν πλήττουν το νησί έντονα καιρικά φαινόμενα η επιχείρηση έχει διαπιστωθεί ότι αδυνατεί ουσιαστικά να σχεδιάσει έναν επαρκή προληπτικό μηχανισμό για την αποκατάσταση των βλαβών, ενώ **ενεργεί με καθυστέρηση** ενισχύοντας κατόπιν εορτής την περιοχή με προσωπικό από άλλες περιοχές (Ιωάννινα, Ηγουμενίτσα, Πύργος κ.λπ.) για την εξυπηρέτηση των διαπιστωμένων αναγκών. **Πολλές φορές, λόγω κακοκαιρίας τα συνεργεία που σπεύδουν στο νησί της Κέρκυρας παραμένουν αποκλεισμένα για μέρες στο λιμάνι της Ηγουμενίτσας** και φυσικά δεν μπορούν να ανταποκριθούν στα επείγοντα καθήκοντά τους αυτόνομα (χωρίς τη συνδρομή των εργαζομένων της Κέρκυρας), αφού, όπως είναι φυσικό, δεν γνωρίζουν τις ιδιαιτερότητες της περιοχής και του δικτύου.

Ακόμα, σημαντικότερες καθυστερήσεις παρουσιάζονται και ως προς την επέκταση του δικτύου και τις νέες παροχές ηλεκτροδότησης, λόγω έλλειψης προσωπικού αλλά και των απαιτούμενων υλικών. **Χαρακτηριστικό παράδειγμα αποτελεί η ηλεκτροδότηση μιας επιχείρησης που καθυστερεί από τρεις (3) έως και έξι (6) μήνες από την στιγμή ο επιχειρηματίας θα πληρώσει για την ηλεκτροδότηση της επένδυσής του.**

Επίσης, ελλείψεις και προβλήματα καταγράφονται και στον μηχανολογικό εξοπλισμό της ΔΕΔΔΗΕ ΑΕ, καθώς τα οχήματα που υποστηρίζουν το έργο της είναι παλαιά, **δεν συντηρούνται επαρκώς** και δεν μπορούν να καλύψουν τις ανάγκες της περιοχής.

Η υποστελέχωση του προσωπικού έχει οδηγήσει ταυτόχρονα στην ελλιπή εξυπηρέτηση των καταναλωτών (τόσο τους καλοκαιρινούς μήνες όσο και τους χειμερινούς μήνες), στη μη ικανοποιητική συντήρηση του δικτύου διανομής, αλλά και στην καταπόνηση του υπάρχοντος προσωπικού από τον μεγάλο όγκο εργασιών (βλάβες, έλεγχος εργολαβιών κατασκευών, έλεγχος εργολαβιών κλαδέματος, κατασκευές παροχών μεγάλων πελατών Μ.Τ. και Χ.Τ., συντήρηση Υ/Σ Μ.Τ. και Χ.Τ., παραλαβή Φ/Β κάλυψη των Διαποντίων Νήσων, καθώς και σε εξιδικευμένες εργασίες στους Παξούς).

Κρίνεται απαραίτητη η δημιουργία Υποσταθμού Μ/Τα στο Βόρειο Συγκρότημα, σε συγκεκριμένο ακίνητο που είχε αγορασθεί γι' αυτόν τον σκοπό, καθότι αποτελεί σημαντικότερο παράγοντα για την ορθολογικότερη και καλύτερη διαχείριση του δικτύου και η όποια σχεδίαση του δεν έχει ποτέ πραγματοποιηθεί.

Χαρακτηριστικό παράδειγμα αποτελεί η ηλεκτροδότηση μιας επιχείρησης που καθυστερεί από τρεις (3) έως και έξι (6) μήνες από την στιγμή ο επιχειρηματίας θα πληρώσει για την ηλεκτροδότηση της επένδυσής του.

Πρωτογενής Τομέας



Από μαρτυρίες του Ομήρου, η ελιά φαίνεται να ήταν γνωστή στους Κερκυραίους από την αρχαιότητα. Χαρακτηριστική εξάπλωση όμως παρουσιάζει τα χρόνια της Ενετικής κυριαρχίας. Για την Ενετική Δημοκρατία το λάδι ήταν προϊόν με στρατηγική σημασία και οικονομική σπουδαιότητα, αφού πέρα από την διατροφική του χρήση, ήταν απαραίτητο για τον φωτισμό και τη βιομηχανική του χρήση στην σαπυνοποιία και την εριουργία. Η σημασία της ελαιοπαραγωγής και το ενδιαφέρον της εξουσίας της Ενετικής Δημοκρατίας, αλλά και μετά την κατάλυση της, οδήγησε στην αλλαγή της παραγωγικής κατεύθυνσης πολλών γεωργικών εκτάσεων. **Τελικά το λάδι καταξιώθηκε στην συνείδηση του Κερκυραίου αγρότη με την πολύπλευρη προσφορά του.**

Σήμερα, ο **Κερκυραϊκός ελαιώνας αριθμεί περισσότερα από 3.800.000 δένδρα** καταλαμβάνοντας έκταση **230.000 στρ.** με μέση ετήσια απόδοση τους **22.000 τόνους ελαιολάδου**. Η σημασία της ελαιοκαλλιέργειας για το Νομό είναι πολλαπλή, αφού πέρα από την οικονομική, είναι δεδομένη και προφανής η κοινωνική και η περιβαλλοντική συνεισφορά του. Για πολλούς αιώνες η ελαιοκαλλιέργεια και η διαδικασία επεξεργασίας του ελαιοκάρπου βασίστηκε σε τεχνολογίες που προέρχονταν από εμπειρίες αιώνων. Σ' ένα μεγάλο βαθμό αυτό συμβαίνει ως τις μέρες μας. Ιδιαίτερα στον τόπο μας η καλλιεργητική πρακτική χαρακτηρίζεται από μία καθαρά παραδοσιακή προσέγγιση. Η γνώση της πραγματικότητας του Κερκυραϊκού ελαιώνα αιτιολογεί και την ασφαλώς μειωμένη παραγωγικότητά του. **“Δύσκολο” ανάγλυφο εδάφους** σε σημαντικό ποσοστό που, σε συνδυασμό με το **ανεπαρκές αγροτικό οδικό δίκτυο** καθιστούν δυσπρόσιτα μεγάλα τμήματα του ελαιώνα, ενώ οι πολλές βροχοπτώσεις και η υψηλή ατμοσφαιρική υγρασία ευνοούν **επικίνδυνες ασθένειες**. **Γηρασμένα πυκνά και υψηλόκορμα δένδρα, όψιμη και ευαίσθητη σε κάποια παθογόνα ποικιλία και έντονα διαρθρωτικά προβλήματα. Ανθρώπινο δυναμικό που το χαρακτηρίζει η υπο-απασχόληση και η πολυ-απασχόληση.** Από δημογραφική άποψη, την αγροτική απασχόληση συνεχίζουν τα μεγαλύτερης ηλικίας άτομα, με ισχυρές παραδοσιακές πεποιθήσεις, χαμηλής προσαρμοστικότητας, αλλά με μια ισχυρή συναισθηματική σχέση με τον ελαιώνα. Από την άλλη πλευρά η **υπερδιόγκωση του τουριστικού τομέα** “τείνει να καθορίσει, να αναπροσαρμόσει ή και να καταργήσει τις άλλες οικονομικές δραστηριότητες”.

Το δύσκολο ανάγλυφο του εδάφους, το ανεπαρκές αγροτικό δίκτυο, τα γηρασμένα ελαιόδενδρα, η ευαίσθητη ποικιλία, το ανθρώπινο δυναμικό η χαμηλή τιμή του ελαιολάδου και η μονοκαλλιέργεια του τουρισμού αποτελούν τις βασικές αιτίες μαρασμού του Κερκυραϊκού ελαιώνα.

Προτάσεις

Ώρα να αξιοποιήσουμε με σχέδιο και όραμα τον αγροατικό μας πλούτο

Τώρα, που ο τουρισμός βιώνει μια κρίση που ακόμα δεν γνωρίζουμε τις ακριβείς της διαστάσεις και τις επιπτώσεις της στην Κερκυραϊκή οικονομία, είναι η ώρα να αναπτύξουμε και να χαράξουμε νέες πολιτικές, ανοίγοντας διεξόδους πέρα και πάνω από το στερεότυπο της μονοκαλλιέργειας του τουρισμού που έχει μονοπωλήσει το επενδυτικό ενδιαφέρον του τόπου μας τα τελευταία 50 και πλέον χρόνια

Ο φυσικός αυτός θησαυρός που έθρεψε γενιές και γενιές και που έπρεπε να τον διαφυλάξουμε ως ένα ζωντανό φυσικό μνημείο, πέρασε συνειδητά από τον μαρασμό στην εγκατάλειψη, γεγονός οξύμωρο, καθώς η αξία αυτού του πλούτου είναι ανυπολόγιστη και ακόμα δεν την έχουμε συνειδητοποιήσει. Φτάσαμε στο σημείο να πιστεύουμε, ότι η Λιανολιά δεν παράγει εξαιρετικά παρθένο ελαιόλαδο, ένα αφήγημα της εποχής που καλλιεργήθηκε από κάποιους δίνοντας μας άλλοθι για την απαξίωση και κακοδιαχείριση του ελαιώνα, για την πλήρη στροφή μας στο επιχείρημα του τουρισμού.

ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΔΙΑΡΘΩΣΗ ΤΟΥ ΚΕΡΚΥΡΑΪΚΟΥ ΕΛΑΙΩΝΑ

Αξιοποίηση μελετών και υπάρχουσας τεχνογνωσίας από αξιόλογους ελαιοκαλλιεργητές και **επαναπροσδιορισμός των απαιτήσεων της ελαιοκαλλιέργειας** σε τοπικό επίπεδο, δίνοντας βάση στην ποιότητα και όχι στην ποσότητα.

ΑΛΛΑΓΗ ΜΟΝΤΕΛΟΥ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ

Επιβάλεται η μετεξέλιξη του μοντέλου παραγωγής αξιοποιώντας γνώση, επιστημονική κατάρτιση και εμπειρία. Να δωθούν τα απαραίτητα κίνητρα στους νέους της περιοχής να ασχοληθούν με τη γη και τον πρωτογενή τομέα σε νέες βάσεις με νέες πρακτικές και φιλοσοφία, με κουλτούρα νέου σύγχρονου ελαιοπαραγωγού.

ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΜΟΝΑΔΩΝ ΜΕΤΑΠΟΙΗΣΗΣ

Ενίσχυση πλαισίου δράσης μονάδων τυποποίησης και μεταποίησης του ελαιολάδου.

ΣΥΝΔΕΣΗ ΤΟΥ ΠΡΩΤΟΓΕΝΗ ΤΟΜΕΑ ΜΕ ΤΟ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟ ΠΡΟΪΟΝ

Ήδη, πολλές μονάδες τυποποίησης ελαιολάδου έχουν ενταχθεί σε ειδικά προγράμματα σύνδεσης της παραγωγής τους με το τουριστικό προϊόν της περιοχής, απαιτείται όμως η θέσπιση πολιτικών τόσο σε κεντρικό όσο και σε τοπικό επίπεδο για την διαφήμιση και ενίσχυση τέτοιων αξιόλογων δράσεων μέσω προγραμμάτων.

ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΖΗΤΗΜΑΤΟΣ ΕΛΑΙΟΤΡΙΒΕΙΩΝ

Επιτακτική ανάγκη η αντιμετώπιση του μεγάλου περιβαλλοντικού ζητήματος της μούργας των **53 ελαιοτριβείων** της Κέρκυρας, που εκτιμάται ότι παράγουν περίπου **80 χιλιάδες τόνους** ετησίως τέτοιου είδους λύματα. Το ζήτημα δεν θα πρέπει να αντιμετωπιστεί μεμονωμένα από τους ελαιοτριβείς που αδυνατούν να προσαρμοστούν με τους αυστηρούς περιβαλλοντικούς όρους καθώς η Κέρκυρα, που είναι πυκνοδομημένη και πυκνοκατοικημένη. Η εφαρμογή της συγκεκριμένης νομοθεσίας οδηγεί σε κλείσιμο τα ελαιουργεία, που λειτουργούν σήμερα στο νησί. Το ζήτημα θα πρέπει να διευθετηθεί με την χρηματοδότηση και κατασκευή **Μονάδας Επεξεργασίας των Αποβλήτων** τους.



Στον τομέα της παιδείας υπάρχουν καταγεγραμμένα μεγάλα προβλήματα που αφορούν τη σχολική στέγη στο νησί αλλά και πολλές ελλείψεις σε εξοπλισμό και άλλο υλικό στα σχολεία. Τρανό παράδειγμα αποτελεί το τεράστιο πρόβλημα που αντιμετωπίζει η κτηριακή εγκατάσταση του **1^{ου} ΕΠΑΛ Κέρκυρας**, το **Ειδικό Γυμνάσιο – Λύκειο Κορακιάνας** αλλά και άλλα σχολικά συγκροτήματα σ' όλη την περιφέρεια του νησιού.

1^ο ΕΠΑ.Λ. ΚΕΡΚΥΡΑΣ

Μεγάλα και σοβαρά κτηριακά προβλήματα παρουσιάζει το σχολικό συγκρότημα, τόσο με τις εγκαταστάσεις του κτηρίου όσο και με την παλαιότητα και στατικότητα του, που καθιστούν επιβεβλημένη τη μετεστεγάσή του σε άλλο κτήριο που να πληρρεί τις απαραίτητες προδιαγραφές για την εύρυθμη λειτουργία του και την ασφάλεια μαθητών και καθηγητών.

ΕΙΔΙΚΟ ΓΥΜΝΑΣΙΟ – ΛΥΚΕΙΟ ΚΟΡΑΚΙΑΝΑΣ

Η κατάσταση που επικρατεί στο Ειδικό Γυμνάσιο – Λύκειο Κορακιάνας δεν τιμά κανέναν, καθώς ένα φιλόξενο, παντελώς ακατάλληλο αλλά και επικίνδυνο κτήριο φιλοξενεί παιδιά με ειδικές ανάγκες χωρίς τις απαραίτητες προδιαγραφές σύμφωνα με το Ελληνικό Σύνταγμα, την Ελληνική Νομοθεσία (ΓΟΚ/Ν 4067/2012-Ν. 4488/2017) αλλά και την Διεθνή Σύμβαση Δικαιωμάτων Ατόμων με Αναπηρία που κυρώθηκε από την Ελληνική Βουλή με τον Ν. 4074/2012)».

ΚΑΤΟΧΥΡΩΣΗ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ ΑΠΟΦΟΙΤΩΝ ΤΕΧΝΩΝ ΗΧΟΥ & ΕΙΚΟΝΑΣ ΙΟΝΙΟΥ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ

Σημαντικό θέμα επίσης, η **κατοχύρωση του επαγγελματικού δικαιώματος των αποφοίτων του Τμήματος Τεχνών Ήχου και Εικόνας του Ιονίου Πανεπιστημίου**. Μετά την ολοκλήρωση του προπτυχιακού προγράμματος σπουδών διάρκειας δέκα (10) εξαμήνων και την ολοκλήρωση του Προγράμματος Σπουδών Πιστοποίησης Παιδαγωγικής και Διδακτικής Επάρκειας διάρκειας τριών (3) εξαμήνων οι απόφοιτοι, ενώ έχουν όλα τα απαραίτητα επιστημονικά εφόδια, δεν έχουν τη δυνατότητα να εργαστούν στην Πρωτοβάθμια και Δευτεροβάθμια Εκπαίδευση, καθώς δεν έχουν ενταχθεί σε έναν κλάδο ΠΕ της εκπαίδευσης. Αλλά και γενικότερα δεν έχουν τη δυνατότητα εργασίας στον επαγγελματικό τους κλάδο, είτε στον ιδιωτικό είτε στο δημόσιο τομέα, παρά τις γνώσεις και την κατάρτιση που διαθέτουν.

ΣΧΟΛΕΙΟ ΔΕΥΤΕΡΗΣ ΕΥΚΑΙΡΙΑΣ ΚΛΕΙΣΤΩΝ ΦΥΛΑΚΩΝ ΚΕΡΚΥΡΑΣ

Με έργο και δράση εξαιρετική το **Σχολείο Δεύτερης Ευκαιρίας των Δυλακών της Κέρκυρας αντιμετωπίζει πρόβλημα επιβίωσης**, καθώς δεν χρηματοδοτείται από κανέναν δημόσιο φορέα και επιβιώνει χάρη στις υπεράνθρωπες προσπάθειες των διδασκόντων, των ίδιων των φυλακισμένων και της κοινωνίας που έχουν αγκαλιάσει τούτη την αξιολογότερη προσπάθεια.

Η ΚΕΡΚΥΡΑΪΚΗ ΚΑΙ ΕΠΤΑΝΗΣΙΑΚΗ ΙΣΤΟΡΙΑ ΣΤΑ ΣΧΟΛΙΚΑ ΒΙΒΛΙΑ

Δυστυχώς, μια σειρά από σημαντικά ιστορικά γεγονότα που έλαβαν χώρα στα Επτάνησα και αποτελούν σταθμό, τόσο για την ελληνική αλλά και την ευρωπαϊκή ιστορία, απουσιάζουν από τα σχολικά εγχειρίδια του μαθήματος της ιστορίας, όπως η **πολιορκία του νησιού του 1716** ή η **δημιουργία της Επτανήσου Πολιτείας**. Είναι ώρα, επιτέλους, τα Επτάνησα να αποκτήσουν την ιστορική σημασία που τους αρμόζει στα Σχολικά Βιβλία.



Επίδομα Παραμεθορίου

Με την ψήφιση του Ν.4472/2017, θεσπίστηκε η χορήγηση επιδόματος παραμεθορίου ύψους εκατό (100.00 €) ευρώ στους υπαλλήλους των Σωμάτων Ασφαλείας και των Ενόπλων Δυνάμεων που υπηρετούν στα νησιά του Ανατολικού Αιγαίου και τον Έβρο.

Με την κατάθεση τροπολογίας του (ν.4472/2017) θεσπίστηκε η επέκταση του επιδόματος για το προσωπικό των Ενόπλων Δυνάμεων που υπηρετεί σε μονάδες προκαλύψεως της ηπειρωτικής μεθορίου (Ηπείρος, Μακεδονία, Θράκη). Με τη συγκεκριμένη νομοθετική ρύθμιση αίρεται μερικώς η αδικία εις βάρος μιας μικρής σχετικά μερίδας των στρατιωτικών (η εν λόγω νομοθετική ρύθμιση αφορά στρατιωτικούς που υπηρετούν στις συγκεκριμένες μονάδες και όχι το σύνολο των υπηρετούντων σε παραμεθόριες και προβληματικές περιοχές), εισάγεται όμως μια άλλη καταφανέστατη αδικία, καθώς εξαιρούνται του επιδόματος οι υπηρετούντες στα σώματα ασφαλείας, εξέλιξη η οποία δημιουργεί διακρίσεις μεταξύ των ένστολων που εργάζονται στην ίδια περιοχή. (Το επίδομα δεν λαμβάνουν επίσης οι υπηρετούντες στο νομό Κέρκυρας, παρότι πληρούνται οι προϋποθέσεις παραμεθορίου λόγω της γειννίασης με την Αλβανία).

Οι αστυνομικοί που υπηρετούν στην Κέρκυρα αλλά και στους νομούς που γειννιάζουν με την Αλβανία αντιμετωπίζουν το μεταναστευτικό απ' όταν άνοιξαν τα σύνορα με την γείτονα χώρα, πληρώνοντας βαρύ τίμημα και φόρο αίματος σε νεκρούς και τραυματίες. Παρά τις αντιξοότητες, δίνουν μεγάλο αγώνα, αφού λόγω του οργανωμένου εγκλήματος το οποίο ανθεί στη γείτονα χώρα, η κατάσχεση μεγάλων ποσοτήτων ναρκωτικών ουσιών και όπλων, οι συμπλοκές, καθώς και η εξάρθρωση διαφόρων κυκλωμάτων αποτελούν φαινόμενα καθημερινά. Από την άλλη, η απασχόλησή τους στα διάφορα κέντρα φιλοξενίας, αλλά και γενικότερα με το μεταναστευτικό – προσφυγικό ζήτημα δεν έχει παύσει να υφίσταται, καθώς ορδές μεταναστών συνεχίζουν να περνούν από τα ίδια σημεία, με κατεύθυνση, προς την Ευρώπη. Το εν λόγω προσωπικό υπηρετεί και τελεί υπό συνθήκες ουσιωδώς όμοιες με τους λοιπούς δικαιούχους και συνεπώς η επίμαχη διάταξη εισάγει αδικαιολόγητη διακριτική μεταχείριση και αντίκειται σε Συνταγματικά προστατευόμενες αρχές. Κατόπιν των ανωτέρω, σας καλούμε όπως αναλάβετε νομοθετική πρωτοβουλία για την προσθήκη όλων των προαναφερομένων περιοχών που χαρακτηρίζονται ως παραμεθόριες με γεωγραφικά κριτήρια και την εναρμόνιση με το ισχύον νομικό πλαίσιο για το σύνολο των εργαζομένων του Δημοσίου, αποκαθιστώντας το αίσθημα της άδικης, άνισης και διακριτής μεταχείρισης.

Αστυνομική Διεύθυνση Κέρκυρας



Λειτουργία με διαπιστωμένα προβλήματα και ελλείψεις

Ο Νομός της Κέρκυρας αριθμεί περίπου εκατόν δέκα χιλιάδες (110.000) μόνιμους κατοίκους, απ' αυτούς σαράντα χιλιάδες (40.000) περίπου κατοικούν στην πόλη της Κέρκυρας και ο υπόλοιπος πληθυσμός βρίσκεται στην περιφέρεια. **Οι ανάγκες του νομού μας για αστυνόμευση είναι μεγάλες καθ' όλη τη διάρκεια του έτους και ιδιαίτερα κατά τους θερινούς μήνες.**

Η στρατηγική γεωγραφική του θέση το καθιστά πύλη εισόδου στη χώρα και στο έδαφος SCHENGEN, φιλοξενεί στην επικράτειά του εγκατάσταση **Κλειστών Φυλακών** και **δεν διαθέτει Τμήμα Μεταγωγών**, βρίσκεται σε μικρή απόσταση από την Αλβανία και αποτελεί έναν απ' τους πρώτους και βασικούς τουριστικούς προορισμούς της χώρας (πέρυσι αφίχθησαν στο νησί περίπου **2.000.000 τουρίστες**, οι οποίοι έμειναν ή διήλθαν από το νησί που αποτελούν περίπου το 10% του τουρισμού της χώρας). Οι περισσότεροι απ' αυτούς διαμένουν σε ξενοδοχεία και καταλύματα που είναι εγκατεστημένα στην περιφέρεια του νησιού. Παράλληλα, η Κέρκυρα αποτελεί τόπο διοργάνωσης διεθνών συναντήσεων και συνεδρίων καθ' όλη τη διάρκεια του έτους, ενώ τέλος πραγματοποιούνται και αρκετές επισκέψεις «υψηλών προσώπων», αλλά και πολλά αθλητικά και πολιτιστικά δρώμενα κ.λπ. που απαιτείται η συνδρομή της αστυνομίας.

Οι οργανικές θέσεις της Αστυνομικής Διεύθυνσης Κέρκυρας είναι 415, στον νομό υπηρετούν μόνο 358, καθώς υπάρχουν 57 οργανικά κενά, ενώ υπάρχουν και αρκετοί αποσπασμένοι αστυνομικοί σε άλλες υπηρεσίες (ΕΥΠ, Φυλακές, Αιγείο, Έβρο κ.λπ).

**Η σύγκριση με τα Ιωάννινα είναι χαρακτηριστική.
Στα Ιωάννινα, ένα Νομό 168.000 κατοίκων
οι Οργανικές θέσεις είναι 1.205 και τα κενά είναι 25 θέσεις,
όταν στην Κέρκυρα έχει προβλεφθεί το ένα τρίτο (1/3)
των οργανικών θέσεων (415)
και τα κενά είναι σχεδόν τριπλάσια (57).**

Στην Κέρκυρα εκτός από την **Αστυνομική Διεύθυνση της Κέρκυρας** και την **Περιφερειακή Δεύθυνση Ι.Ν.** λειτουργούν **Αστυνομικά Τμήματα στους Καρουσάδες** (Α.Τ. Βόρειας Κέρκυρας) στην **Παλαιοκαστρίτσα**, στην **Λευκίμμη**, τις **Μπενίτσες** και στον **Ύψο** (Α.Τ. Συνοριακής Φύλαξης).

Στα **Ιωάννινα**, ένα Νομό **168.000 κατοίκων** οι Οργανικές θέσεις είναι **1.205** και τα κενά είναι **25 θέσεις**, όταν στην νησιωτική **Κέρκυρα**, με τις ιδιαίτερες συνθήκες (τουρισμός, γεωγραφική θέση, μορφολογία εδάφους, αποστάσεις και οδικό δίκτυο) έχει προβλεφθεί **το ένα τρίτο (1/3) των οργανικών θέσεων (415) και τα κενά είναι σχεδόν τριπλάσια (57).**



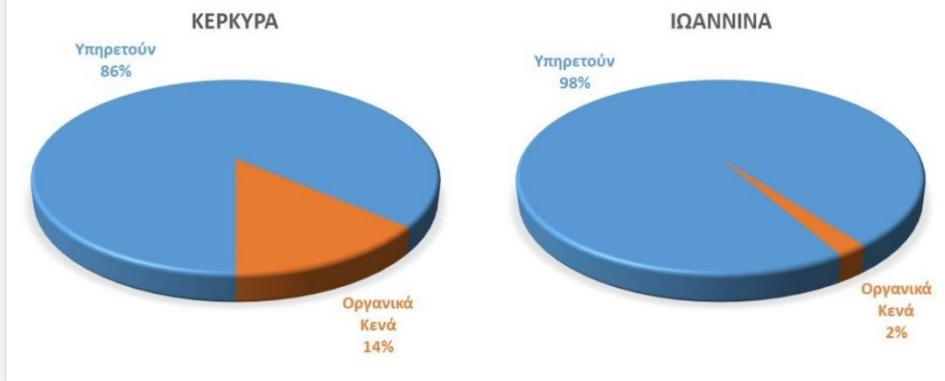
Οι Αστυνομικοί της Κέρκυρας καλούνται να σταθούν στο ύψος των περιστάσεων και να προσφέρουν ουσιαστικό έργο. Αυτό όμως δεν είναι εφικτό όταν υπάρχει μεγάλη έλλειψη προσωπικού (57 κενές οργανικές θέσεις), όταν υπάρχουν περιπολικά χωρίς συνοδό ή ένας μόνος του Αστυνομικός στα Περιφερειακά Τμήματα να εκτελεί καθήκοντα Αξιωματικού Υπηρεσίας, Σκοπού Καταστήματος και Τηλεφωνητή. Οι Υπηρεσίες της Διεύθυνσης Αστυνομίας Κέρκυρας, κυρίως οι περιφερειακές είναι υποστελεχωμένες και ουσιαστικά υπολειτουργούν, οι αστυνομικοί ταλαιπωρούνται καθημερινά κάνοντας φιλότιμες προσπάθειες να ανταποκριθούν στις υποχρεώσεις τους απέναντι στην Υπηρεσία και την κοινωνία καθώς η έλλειψη προσωπικού είναι μεγάλη.

Δυστυχώς «Μνημονιακές Δεσμεύσεις» για μείωση του κόστους στην ασφάλεια των πολιτών και των επισκεπτών της χώρας μας, επέβαλαν την υποτιθέμενη «Αναδιάρθρωση των Αστυνομικών Υπηρεσιών», με μόνο σκοπό την κατάργηση οργανικών θέσεων και μείωση των λειτουργικών δαπανών. Αυτό είχε σαν αποτέλεσμα στο νησί μας, εν προκειμένω στη Διεύθυνση Αστυνομίας Κέρκυρας, να αποφασιστεί η κατάργηση του Αστυνομικού Τμήματος Λευκιμμαίων και του Αστυνομικού Τμήματος Αχιλλείων και η συγχώνευση τους σε ένα (1) Αστυνομικό Τμήμα για όλη τη νότια Κέρκυρα, στους Αργυράδες.

Ήδη, τα δυο αυτά Αστυνομικά Τμήματα (Λευκιμμαίων & Μπενιτσών) υπολειτουργούν, καθώς για τον μεν πρώτο οι Οργανικές θέσεις είναι 21 και υπηρετούν 18 αστυνομικοί, ενώ για το δεύτερο οι Οργανικές θέσεις είναι 19 και υπηρετούν 16, όταν για την πλήρη λειτουργία ενός τμήματος απαιτούνται: Διοικητής, Υποδιοικητής, Γραμματέας, Βοηθός, Διοικητική Υποστήριξη, πέντε (5) αξιωματικοί Υπηρεσίας, δύο (2) τουλάχιστον σκοποί και δέκα (10) τουλάχιστον αστυνομικοί για την βάρδια όλου του 24ώρου με το απαιτούμενο περιπολικό. Συνολικά, για την ομαλή λειτουργία ενός τμήματος απαιτείται δύναμη τριάντα (30) αστυνομικών, πόσο μάλλον αν λάβουμε υπ' όψιν μας πως τα περιφερειακά Αστυνομικά Τμήματα έχουν μικτό αντικείμενο (θέματα τάξης, ασφάλειας, τροχαίας και ό,τι άλλο προκύψει).

Θα πρέπει να συνυπολογίσουμε σ' όλα τα παραπάνω, πως στα Διαπόντια έχουμε έναν (1) αστυνομικό σε Οθωνούς και Ερείκουσα, στο Μαθράκι δεν υπάρχει αστυνομική παρουσία, ενώ στους Παξούς, το Αστυνομικό Τμήμα λειτουργεί με πέντε (5) αστυνομικούς δύναμη (με έναν αποσπασμένο από την Κέρκυρα).

ΣΥΓΚΡΙΣΗ ΟΡΓΑΝΙΚΩΝ ΚΕΝΩΝ



Παρά τις αντιδράσεις των τοπικών φορέων (Περιφέρειας Ιονίων Νήσων – Δήμου Κέρκυρας – Επιμελητηρίου Κέρκυρας – Δικηγορικού Συλλόγου – Εμπορικού Συλλόγου – Συλλόγου Ξενοδόχων κ.α.) και της Ένωσης Αστυνομικών Υπαλλήλων Κέρκυρας και παρά τα ομόφωνα ψηφίσματα και τις αποφάσεις, προκειμένου να αποτραπεί το κλείσιμο των Αστυνομικών Τμημάτων Αχιλλείων και Λευκιμμαίων, ώστε να μην υποβαθμιστεί «το αγαθό της ασφάλειας» προς τους κατοίκους και τους επισκέπτες του νησιού μας, αυτό δεν κατέσται δυνατόν και σήμερα βρισκόμαστε «προ των πυλών» για το κλείσιμο δύο (2) Αστυνομικών Υπηρεσιών που παρέχουν έργο ουσιαστικό στην ασφάλεια του νησιού μας και στην εξυπηρέτηση των πολιτών.

Γίνεται κατανοητό ότι η υπάρχει μεγάλη έλλειψη προσωπικού και αποτελεί άμεση και επιτακτική ανάγκη η κάλυψη όλων των κενών οργανικών θέσεων.

Ήδη, τα Αστυνομικά Τμήματα Μπενιτσών και Λευκιμμαίων δεν μπορούν να έχουν πλήρη κάλυψη των περιοχών τους με περιπολικά όλο το 24ωρο, καλύπτουν τις ανάγκες μιας τεράστιας περιοχής εκ περιτροπής (πρωί το ένα – απόγευμα το άλλο), παρότι η Λευκίμμη αποτελεί μια από τρεις βασικές πύλες εισόδου του νησιού, ενώ το Αχιλλείο αποτελεί ένα από τα σημαντικότερα τουριστικά μνημεία με τεράστια επισκεψιμότητα από τους επισκέπτες που απαιτεί αυτόνομη αστυνομική παρουσία.

Αν κανείς σ' όλα αυτά προσθέσει και τις υπόλοιπες δυσλειτουργίες της υπηρεσίας τότε μπορεί να συνθέσει το σκηνικό που επικρατεί στον νομό. **Στην Ερείκουσα, οι υποδομές στέγασης του Αστυνομικού Τμήματος είναι απαράδεκτες, ο Μηχανολογικός εξοπλισμός της Αστυνομίας δεν συντηρείται επαρκώς και παρουσιάζει σημαντικές ελλείψεις.** Χαρακτηριστικό παράδειγμα η έλλειψη υποδομών για την τροφοδοσία των οχημάτων της αστυνομίας με καύσιμα όπου περιπολικά από βορρά και νότο πρέπει να έρθουν στην πόλη για να τροφοδοτηθούν με καύσιμα σε συγκεκριμένα ωράρια (9-10 με βενζίνη, 10-11 με πετρέλαιο), πόσο μάλλον όταν για μεγάλο χρονικό διάστημα τροφοδοτούνται με καύσιμα από άλλες υπηρεσίες (Πυροσβεστική, Λιμενικό).

Τέλος, θα πρέπει να σημειωθεί πως παρά τα αρκετά περιστατικά αυτοκτονιών που έχουν καταγραφεί σε αστυνομικούς στην περιοχή **μόλις πριν από μερικούς μήνες αποσπάστηκε Ψυχολόγος για την υπηρεσία στο νησί**, χωρίς να είναι μόνιμη η θέση του, ενώ δεν πραγματοποιούνται οι απαραίτητες επιμορφώσεις του προσωπικού όπως θα έπρεπε.

Προτάσεις

Η αναδιάρθρωση των Αστυνομικών Υπηρεσιών σε καμία περίπτωση δεν θα πρέπει να πραγματοποιηθεί με αμιγώς οικονομικούς «μνημονιακούς» όρους, αλλά με βάση επιστημονικά – γεωπολιτικά κριτήρια, λαμβάνοντας υπ’ όψιν κι άλλες σημαντικές παραμέτρους, όπως η νησιωτικότητα και οι ιδιαιτερότητες της Κέρκυρας. Δεν είναι δυνατόν από το Πέραμα έως τον Ασπρόκαβο και από το Χαλικούνα έως την Μπενίτσα, με το υπάρχον οδικό δίκτυο, να υπάρχει ένα (1) μόνο περιπολικό, αποτελεί ύβρη και εμπαιγμό για τους Κερκυραίους πολίτες και τους επισκέπτες μας.

- **Δεν πρέπει να κλείσει ή να συγχωνευτεί καμία περιφερειακή Αστυνομική Υπηρεσία (Αστυνομικό Τμήμα Αχιλλείων και Αστυνομικό Τμήμα Λευκιμμαίων) στη Διεύθυνση Αστυνομίας Κέρκυρας και να καλυφθούν οι κενές οργανικές θέσεις που υπάρχουν σ’ αυτές, προκειμένου να μην υποβαθμιστεί «το αγαθό της ασφάλειας», προς τους κατοίκους και τους επισκέπτες του νησιού μας.** Η στελέχωση που σχεδιάζει το Υπουργείο των «Νεοϊδρυθεισών Υπηρεσιών» θα πραγματοποιηθεί αποκλειστικά και μόνο από προσωπικό της Διεύθυνσης Αστυνομίας Κέρκυρας, με αποτέλεσμα η ήδη ανεπαρκής δύναμη της Διευθύνσεως να μειωθεί δραματικά. Για το Α.Τ. Νότιας Κέρκυρας προβλέπεται δύναμη 41 αστυνομικών.
- **Άμεση και επιτακτική ανάγκη αποτελεί η κάλυψη όλων των κενών οργανικών θέσεων και ειδικά των Αστυφυλάκων και επαναφορά των εκατό (100) οργανικών θέσεων που χάθηκαν με τους «Μνημονιακούς Νόμους» από τη Διεύθυνση Αστυνομίας Κέρκυρας.**
- **Επίσης, η δημιουργία του Σταθμού Τροφοδοσίας Καυσίμων της Αστυνομίας στο οικόπεδο που έχει παραχωρηθεί από τον δήμο της Κέρκυρας για αυτόν τον σκοπό στην Αστυνομία και η κατασκευή του έργου προϋπολογισμού 70.000 € έχει σταματήσει.**
- **Επίσης, απαραίτητη η συστηματική συντήρηση των οχημάτων της υπηρεσίας αλλά και η ανανέωση του στόλου του νομού, καθώς είναι γερασμένος.**
- **Τέλος, απαραίτητη η πρόσληψη του απαιτούμενο επιστημονικού προσωπικού για την ψυχολογική υποστήριξη των αστυνομικών του νομού, αλλά και επιμόρφωσή τους.**

Πυροσβεστική Υπηρεσία Κέρκυρας



Μεγάλα κτηριακά προβλήματα

Το Πυροσβεστικό Σώμα είναι ιδιαίτερο Σώμα Ασφαλείας με επιχειρησιακή δομή υπαγόμενη στην Γενική Γραμματεία Πολιτικής Προστασίας του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη, με αρμοδιότητα που επεκτείνεται σε όλη την επικράτεια εκτός από τους χώρους για τους οποίους ειδικές διατάξεις προβλέπουν αρμοδιότητα άλλων υπηρεσιών.

Στην Κέρκυρα λειτουργούν η **Περιφερειακή Πυροσβεστική Διοίκηση Ιονίων Νήσων** καθώς και η **Πυροσβεστική Διοίκηση Κέρκυρας**, ο **1ος Πυροσβεστικός Σταθμός Κέρκυρας** στο κτήριο της Ζαφειροπούλου, ο **2ος Πυροσβεστικός Σταθμός Κέρκυρας** στο Αεροδρόμιο «Ιωάννης Καποδίστριας», καθώς και τα **Περιφερειακά Πυροσβεστικά Κλιμάκια** (Αργυράδων και Θιναλίων), ενώ **ιδρύεται και Πυροσβεστικό Κλιμάκιο στην Παλαιοκαστρίτσα**. Υπάρχει μεγάλη καθυστέρηση στη μεταφορά του 1ου Πυροσβεστικού Σταθμού στο κτήριο της Π.Υ. Θα πρέπει να σημειωθεί ότι το κτήριο είναι σε άθλια κατάσταση, όπως επίσης κι αυτό που στεγάζεται το πυροσβεστικό κλιμάκιο Νότιας Κέρκυρας. Είναι απαραίτητη επίσης η στελέχωση με μόνιμους Πυροσβέστες του νέου εποχικού πυροσβεστικού κλιμακίου στην περιοχή της Παλαιοκαστρίτσας.

Προτάσεις

- **Αύξηση οργανικής δύναμης και κάλυψη όλων των κενών οργανικών θέσεων με μόνιμο πυροσβεστικό προσωπικό.**
- **Δημιουργία Τεχνικού Πυροσβεστικού Κλιμακίου σε κάθε έδρα Περιφερειακής Πυροσβεστικής Διεύθυνσης.**
- **Εκσυγχρονισμός των κτηριακών εγκαταστάσεων. Ολοκλήρωση των διαδικασιών για την μετεγκατάσταση του 1ου Πυροσβεστικού Σταθμού Κέρκυρας.**
- **Αναβάθμιση του 2ου Πυροσβεστικού Σταθμού στον αερολιμένα, από σταθμό Γ΄ τάξης σε σταθμό Β΄ τάξης και αναβάθμιση όλων των κλιμακίων σε Σταθμούς Δ΄ τάξης.**
- **Συγκρότηση Λιμενικού Πυροσβεστικού Σταθμού**
- **Προμήθεια και μόνιμη εγκατάσταση στο λιμάνι της Κέρκυρας ειδικού πυροσβεστικού πλοιαρίου.**
- **Αντικατάσταση των πεπαλαιωμένων Πυροσβεστικών οχημάτων με καινούργια οχήματα.**
- **Προμήθεια ευέλικτων μικρών πυροσβεστικών οχημάτων τα οποία είναι απαραίτητα για το ιστορικό κέντρο της πόλης (Καμπιέλο).**
- **Προμήθεια και ειδικών μηχανημάτων για τις δύσβατες περιοχές του νησιού (εκτός δρόμου).**
- **Πρόσληψη Γενικού Ιατρού για την ιατροφαρμακευτική περίθαλψη του προσωπικού των Σωμάτων Ασφαλείας που τώρα αντιμετωπίζουν σοβαρά προβλήματα, λόγω έλλειψης ιατρικών ειδικοτήτων στα Ιατρεία του ΕΟΠΠΥ.**
- **Κατοχύρωση ως βαρέως και ανθυγιεινού το επάγγελμα του πυροσβέστη και επίδομα παραμεθορίου.**

Μεγάλα κτηριακά προβλήματα

Οι υπηρεσίες της Πολιτικής Προστασίας σε επίπεδο Περιφέρειας, Νομού αλλά και στον Α' αυτοδιοικητικό βαθμό, μετά και την διάσπαση του ενιαίου δήμου της Κέρκυρας, θα πρέπει να εξοπλιστούν με τον απαραίτητο υλικοτεχνικό εξοπλισμό, ώστε να μπορούν να λειτουργήσουν ακόμα πιο συντονισμένα. Ιδιαίτερη προσοχή πρέπει να δοθεί στην παλιά πόλη της Κέρκυρας και το ιστορικό της κέντρο.

Η παλιά πόλη της Κέρκυρας, συγκαταλέγεται στα μνημεία παγκόσμιας πολιτιστικής κληρονομιάς της Unesco και φιλοξενεί περισσότερους από 7.200 κατοίκους. Η παλαιά πόλη αποτελεί το «ιστορικό κέντρο» μιας ευρύτερης πόλης που αποτελεί ένα ενιαίο πολεοδομικό συγκρότημα συνολικής έκτασης 507 εκταρίων και πληθυσμού 39.674 κατοίκων, που αναπτύσσεται στην ενδοχώρα, νότια και δυτικά της και διαχωρίζεται από αυτήν με περιμετρικό δρόμο, που προέκυψε κατά το μεγαλύτερο μήκος του στη θέση της παλαιάς περιτοίχισης. Είναι επίσης το διοικητικό, κοινωνικό και οικονομικό κέντρο της περιοχής της, με σημασία για όλη την νησιώτικη Περιφέρεια Ιονίων Νήσων, αλλά και την στερεωτική δυτική Ήπειρο. Συγχρόνως είναι διεθνής τουριστικός προορισμός, προσελκύοντας περισσότερους από 1.100.000 επισκέπτες τον χρόνο, κυρίως τους θερινούς μήνες.

Παρόλα αυτά, τεράστιοι κίνδυνοι για την καταστροφή της ελλοχεύουν από μια πιθανή πυρκαγιά, αφού λόγω του τρόπου κατασκευής της (πολύ στενοί δρόμοι, καντούνια, σοκάκια κ.λπ.) είναι αδύνατη η πρόσβαση των κοινών πυροσβεστικών οχημάτων στις περισσότερες περιοχές της.

Την Παρασκευή 13 Δεκεμβρίου 2019 εκδηλώθηκε πυρκαγιά σε τριώροφη μονοκατοικία στο Μαντούκι ιστορικό προάστιο της πόλης της Κέρκυρας. Η τριώροφη μονοκατοικία καταστράφηκε ολοσχερώς από την πύρινη λαίλαπα και από καθαρή τύχη δεν θρηνήσαμε θύματα, αφού η μητέρα της οικογένειας που κατοικούσε στον τρίτο όροφο πήδηξε με το παιδί της από το μπαλκόνι πάνω σε μια τέντα, με αποτέλεσμα να τραυματιστεί ευτυχώς ελαφρά κι ένας άντρας «κρεμασμένος» σε περβάζι του τρίτου ορόφου απεγκλωβίστηκε με την χρήση καλαθοφόρου της υπηρεσίας ηλεκτροφωτισμού του Δήμου Κεντρικής Κέρκυρας.

Στο συμβάν αυτό αναδείχθηκε δυστυχώς για ακόμα μια φορά το τεράστιο πρόβλημα της πρόσβασης των μεγάλων πυροσβεστικών οχημάτων σε περιοχές που αντιμετωπίζουν πρόβλημα προσβασιμότητας, τα υπέργεια καλώδια ηλεκτροδότησης που εμποδίζουν το έργο των ανδρών της πυροσβεστικής υπηρεσίας, η έλλειψη μόνιμου και σταθερού πυροσβεστικού εξοπλισμού σε συγκεκριμένα σημεία της πόλης, αλλά και η έλλειψη του κατάλληλου εξοπλισμού της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας και της Υπηρεσίας Πολιτικής Προστασίας για την επιχειρησιακή παρέμβαση στον αστικό ιστό με ανάλογο χαρακτηριστικά.

Το συμβάν αυτό ανέδειξε επίσης, τους κινδύνους που ελλοχεύουν για το ιστορικό κέντρο της Κέρκυρας. Το ιστορικό κέντρο έχει ακριβώς τα ίδια πολεοδομικά χαρακτηριστικά, με στενούς δρόμους και σοκάκια (καντούνια) και με αρχιτεκτονική ιδιαιτερότητα, ψηλά και παλιά κτήρια της εποχής της Βενετικής κατοχής, όπου ο φέρων οργανισμός και το κλιμακοστάσιο είναι από ξύλο, όπως επίσης από πέτρα και τούβλο, αλλά κυριαρχεί το ξύλο, όπως στα πατώματα και στο

κλιμακοστάσιο. Υλικά δηλαδή εξόχως εύφλεκτα, άρα ελλοχεύει ο κίνδυνος της επέκτασης της πυρκαγιάς αν δεν υπάρξει άμεση επέμβαση για την κατάσβεση της.

Απαιτείται ένα τεκμηριωμένο πλάνο διαχείρισης κρίσεων για την παλιά πόλη, που θα προσδιορίσει τις άμεσες προτεραιότητές μας για την ασφάλεια των κατοίκων της, θα αποτυπώσει την τρέχουσα κατάσταση, θα εξετάσει τη λειτουργία του υπάρχοντος εξοπλισμού ασφαλείας, αλλά και θα προχωρήσει στη επιβεβλημένη βελτίωση των υποδομών ασφαλείας εκμεταλλευόμενο τις νέες τεχνολογικές δυνατότητες.

Λόγω των πολεοδομικών και αρχιτεκτονικών ιδιοτήτων η πρόσβαση κυρίως στα μεγάλα οχήματα της πυροσβεστικής, τα οποία συχνάκεις αντιμετωπίζουν και το πρόβλημα της άναρχης στάθμευσης των οχημάτων, πολλές φορές καθίσταται αδύνατη. Μία πυρκαγιά σε πολυώροφο κτήριο, λαμβάνοντας υπόψη μόνο την παράμετρο του ύψους, ιδιαίτερα στην περίπτωση διάσωσης, αποτελεί μια εξ'αντικειμένου δύσκολη επιχείρηση, ακόμα και αν υπάρχει εύκολη πρόσβαση και υποστήριξη με ειδικά οχήματα, όπως είναι η μηχανοκίνητη πυροσβεστική κλίμακα.

Περιμετρικά της παλαιάς πόλης και σε κάποιες περιοχές της, όπου υπάρχει δυνατότητα προσέγγισης των πυροσβεστικών οχημάτων, είναι δυνατή η χρησιμοποίηση από την Πυροσβεστική Υπηρεσία της τριαντάμετρης μηχανοκίνητη κλίμακας που διαθέτει. Η προσπέλαση προς το Ιστορικό Κέντρο γίνεται όμως από ορισμένα και μόνο σημεία. Σε ορισμένες περιπτώσεις δυο (2) οχήματα επιχειρούν να προσεγγίσουν την περιοχή από διαφορετικά σημεία και αυτό γίνεται για να έχει το ένα τουλάχιστον όχημα τη δυνατότητα να φθάσει σύντομα στην πυρκαγιά, σε περίπτωση εγκλωβισμού και καθυστέρησης του άλλου. Μη βρίσκοντας ή ξεπερνώντας τα όποια εμπόδια, οι άνθρωποι της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας είναι αντιμέτωποι με τα γοητευτικά, αλλά και απαγορευτικά, όσον αφορά τη διεύθυνσή τους στην παλαιά πόλη της Κέρκυρας, καντούνια.

Το πρόβλημα μεγεθύνεται από το γεγονός της παράνομης στάθμευσης αυτοκινήτων τα οποία μερικές φορές αποκλείουν την είσοδο των πυροσβεστικών και άλλων οχημάτων πρώτης ανάγκης, σε ολόκληρες περιοχές, με απρόβλεπτες συνέπειες σε περιπτώσεις εκτάκτου ανάγκης. Το δαιδαλώδες της παλαιάς πόλης απαιτεί άριστη γνώση της περιοχής, ώστε να μην χαθεί πολύτιμος χρόνος κατά την προσέγγιση της φωτιάς. Όσον αφορά την είσοδο στο Ιστορικό Κέντρο τη μεγαλύτερη δυνατότητα έχουν αυτή τη στιγμή το ερπυστριοφόρο και το όχημα τύπου super cab.

Προτάσεις

- **Ενίσχυση των δομών της Προστασίας ειδικά των νέων δήμων που προέκυψαν από τη διάσπαση του ενιαίου δήμου με προμήθεια του απαραίτητου υλικοτεχνικού και μηχανολογικού εξοπλισμού για την αντιμετώπιση έκτακτων φαινομένων.**
- **Προμήθεια ευέλικτων ειδικών πυροσβεστικών οχημάτων και ειδικών κλιμάκων διάσωσης που θα συνάδουν επιχειρησιακά με τις πολεοδομικές και αρχιτεκτονικές ιδιαιτερότητες του ιστορικού κέντρου, καθώς επίσης και με όποιον άλλο κατάλληλο εξοπλισμό κριθεί απαραίτητος για την περίσταση.**

- Υπογειοποίηση των καλωδίων της ΔΕΗ και άλλων υπηρεσιών στο προάστιο Μαντούκι και στο ιστορικό κέντρο όπου αυτό δεν έχει γίνει.
- Ίδρυση Πυροσβεστικού Κλιμακίου εντός του ιστού της παλαιάς πόλης.
- Ενίσχυση Φορέα Διαχείρισης της Παλιάς Πόλης, επικαιροποίηση του Σχεδίου Διαχείρισής της και ρητή εφαρμογή Κανονισμού Λειτουργίας για την Παλιά Πόλη που θα αποτελέσει δέσμευση τόσο για τους φορείς όσο και για τους πολίτες.
- Σύμβαση σύγχρονου ολοκληρωμένου σχεδίου διαχείρισης κρίσεων με την προμήθεια και εγκατάσταση του απαραίτητου εξοπλισμού στο πλαίσιο της προστασίας του μνημείου.
Συγκεκριμένα, προτείνονται:
 - A) Εγκατάσταση Διευθυνσιοδοτούμενου συστήματος πυρανίχνευσης με ξεχωριστούς βρόγχους που θα συνδέεται άμεσα με το ενιαίο κέντρο διαχείρισης κρίσεων.
 - B) Εγκατάσταση τηλεφώνου έκτακτης ανάγκης (κόκκινο τηλέφωνο) συνδεδεμένο με το κέντρο διαχείρισης κρίσεων, έτσι ώστε να γνωρίζουμε ακριβώς το σημείο έναρξης πυρκαγιάς.
 - Γ) Κατασκευή μόνιμου υδροδοτικού δικτύου πυρόσβεσης, με αυτόνομες υπόγειες δεξαμενές, έτσι ώστε η κατάσβεση να γίνεται απευθείας από τους πυροσβεστικούς κρουούς.
 - Δ) Πυροσβεστικές αντλίες φορητές για απευθείας πυροσβεστικές εγκαταστάσεις καθώς και πυροσβεστικά ερμάρια με φορητούς πυροσβεστήρες σε κάθε κτήριο.
- Κατάθεση Νομοθετικής Ρύθμισης για την απαγόρευση υγρών - αέριων καυσίμων σε καταστήματα υγειονομικού ενδιαφέροντος.

Λιμενικό

Νέο Φυλάκειο στον βορρά του νησιού – Επίδομα Παραμεθορίου



Πολλά τα προβλήματα που αντιμετωπίζει το Λιμενικό με κυριώτερο τη θέσπιση του επιδόματος παραμεθορίου για την Κέρκυρα και την Ηγουμενίτσα, τη δημιουργία Λιμενικού Φυλακείου στο βόρειο τμήμα του νησιού της Κέρκυρας, αλλά και το φαινόμενο των αποσπάσεων σε περιοχές του Αιγαίου που αποδυναμώνει την υπηρεσία.

- **Θέσπιση του επιδόματος παραμεθορίου για την Κέρκυρα και την Ηγουμενίτσα, στο τελευταίο νομοσχέδιο προβλεπόταν η θέσπισή του μόνο για τους Οθωνούς και την Σαγιάδα και όχι για το σύνολο της δύναμης των λιμενικών που υπηρετούν στην περιοχή.**
- **Αυξημένες οι ανάγκες της υπηρεσίας σε προσωπικό και μέσα ειδικά τώρα με την αύξηση των μέτρων στα λιμάνια λόγω της πανδημίας του Κορωνοϊού. Ειδικά το φαινόμενο των αποσπάσεων από την υπηρεσία προς το Αιγαίο έχει αποδυναμώσει τις δομές στην περιοχή, ενώ αίτημα των Λιμενικών της Κέρκυρας είναι η ενίσχυση της υπάρχουσας δύναμης με προσωπικό από την Ηπειρωτική Ελλάδα.**
- **Πρόταση δημιουργίας Λιμενικού Φυλακείου στο βόρειο τμήμα του νησιού της Κέρκυρας, σε σημείο και χώρο που θα υποδείξει ο νέος δήμος της Βόρειας Κέρκυρας, φυλάκιο που θα εξυπηρετήσει κατά πολύ τη λειτουργία της υπηρεσίας εφόσον υλοποιηθεί.**



Εισαγωγή

Κερκυραϊκός Πολιτισμός

Το νησί της Κέρκυρας βρίσκεται στο σταυροδρόμι των εμπορικών οδών της Μεσογείου. Ευλογημένο με μεσογειακό κλίμα, βρέθηκε πολλές φορές στο επίκεντρο του ενδιαφέροντος διάφορων κατακτητών. Στη μυθολογία ήταν ο μυθικός παράδεισος του Ιάσωνα και των Αργοναυτών, αλλά και το νησί των Φαίακων στη μυθική θαλάσσια περιπέτεια της Οδύσσειας του Ομήρου.

Το νησί κατοικήθηκε από την Παλαιολιθική Εποχή. Στους ιστορικούς χρόνους αποτελούσε μέρος του πολιτισμού της Αρχαίας Ελλάδος και κατακτήθηκε κι αυτή απ' τους Ρωμαίους όπως και η υπόλοιπη Ελλάδα. Στη συνέχεια αποτέλεσε τμήμα της Βυζαντινής Αυτοκρατορίας ενώ μετά την πρώτη πτώση της Κωνσταντινούπολης απ' τους Σταυροφόρους το 1204 από το νησί πέρασαν διάφοροι κατακτητές: Νορμανδοί, Αυδηγαυοί, Βενετοί, Γάλλοι, Ρώσοι και Βρετανοί. Στις 21 Μαΐου του 1864, η Κέρκυρα μαζί μ' όλα τα Επτάνησα ενώθηκαν με την Ελλάδα. Ολόκληρη η ιστορική πορεία του νησιού χαρακτηρίζεται από επιδρομές και λεηλασίες λόγω της στρατηγικής του τοποθεσίας, ενώ η ένταξή του στην Ελλάδα συνοδεύτηκε από τους δύο (2) Παγκόσμιους πολέμους που άφησαν το χαρακτηριστικό τους στίγμα στο ιστορικό αποτύπωμά της. Παρ' όλα τα έντονα ιστορικά δρώμενα, οι κάτοικοι του νησιού κατόρθωσαν στο διάβα του χρόνου να επωφεληθούν από το κλίμα και τη μοναδική φυσική ομορφιά του νησιού και να το οδηγήσουν σε ανάπτυξη και ευημερία, καθιστώντας το παγκοσμίως σ' έναν από τους κορυφαίους Ελληνικούς προορισμούς.

Οι τέχνες και η κουλτούρα της Κέρκυρας καλλιεργούνται εδώ χιλιάδες χρόνια, με χαρακτηριστικά παραδείγματα την μουσική, τη ζωγραφική, την ποίηση, τον χορό και το θέατρο, που περιέχουν πολιτιστικά στοιχεία από το παρελθόν και το παρόν του νησιού.

Παράδοση

Η Κέρκυρα διαθέτει μοναδικά παραδοσιακά χαρακτηριστικά

Η Κέρκυρα είναι από τα λίγα ελληνικά νησιά που έχουν τέτοια πληθώρα πολιτιστικών επιρροών, αυτή είναι και η δυναμική που καθιστά την Κέρκυρα μοναδική στο είδος της. Η παράδοση αποτελεί ιδιαίτερο και πολύ σπουδαίο στοιχείο του πολιτισμού της περιοχής. Όπως είναι φυσικό, οι τοπικές παραδόσεις είναι

επηρεασμένες από την ελληνική, την ενετική, την γαλλική και την αγγλική κουλτούρα, καθιστώντας τα ήθη έθιμα της Κέρκυρας μοναδικά.

Το Πάσχα είναι πολύ σημαντική και ιδιαίτερη γιορτή στην Κέρκυρα, όχι μόνο για την θρησκευτική σημασία του, λόγω του γεγονότος ότι οι Ορθόδοξοι και Καθολικοί του νησιού γιορτάζουν μαζί, πετώντας το πρωί του Μεγάλου Σαββάτου κανάτες απ' τα παράθυρα των σπιτιών τους. Η παράδοση παραμένει άρρηκτα συνδεδεμένη με την πίστη και το λατρευτικό συναίσθημα, οι γιορτές με την ευλάβεια των κατοίκων, τις συνήθειες, τις εργασίες, τις αγωνίες και τις ελπίδες τους. **Οι λιτανείες προς τιμήν του Πολιούχου του νησιού Αγίου Σπυρίδωνα αλλά και όλων των εκκλησιών**, είναι μια μοναδική εμπειρία. Χορωδίες, πιστοί, ιερά κειμήλια και το μαγευτικό τοπίο, συνθέτουν μια ουράνια πομπή που εξαγνίζει κάθε ανθρώπινη ψυχή.

Πολλά έθιμα διατηρούνται ακόμα και στις μέρες μας, παρότι οι ρίζες τους χάνονται στην αρχαιότητα, όπως ο «**χορός των Παπάδων**», την Κυριακή της Τυρινής, χορός μόνον για άνδρες που εξακολουθεί να πραγματοποιείται και στις μέρες μας.

Κατά την εποχή του καρναβαλιού, οι πανηγυρισμοί στο νησί είναι ξεχωριστοί, αφού συνδυάζουν την αρχαία ελληνική παγανιστική κουλτούρα και τη λατρεία του Διόνυσου με το πνεύμα του καρναβαλιού της Βενετίας, ενώ το καλοκαίρι κάθε οικισμός έχει το παραδοσιακό πανηγύρι του που επιμελείται με προσμονή, διάθεση προσφοράς και ευχαρίστηση.

Αρχιτεκτονική

Μνημεία Πολιτιστικής Κληρονομιάς

Η Παλαιά Πόλη της Κέρκυρας αποτέλεσε το 17ο μνημείο που εντάχθηκε στον κατάλογο των μνημείων παγκόσμιας φυσικής και πολιτιστικής κληρονομιάς της UNESCO, ως ιδιαίτερο αρχιτεκτονικό σύμβολο που εκπροσωπεί μια σημαντική ιστορική περίοδο. Η εγγραφή της υιοθετήθηκε ομόφωνα μετά από θετική εισήγηση του διεθνούς μη-κυβερνητικού Οργανισμού ICOMOS (Διεθνές Συμβούλιο για τα Μνημεία και τους Χώρους). Τα σημαντικότερα κτήρια της πόλης πλαισίωναν τη σημερινή πλατεία Δημαρχείου, που αποτελούσε τότε το κοινωνικό και πνευματικό κέντρο της. Η **Λατινική Μητρόπολη του Αγ. Ιακώβου**, κομψό κτήριο του 17ου αιώνα, η **κατοικία του Λατίνου Αρχιεπισκόπου** και το σημαντικότερο κτίσμα της Βενετοκρατίας στην πόλη, η **Loggia Nobilei (1663-69)** που μετετράπηκε σε θέατρο τον 18ο αιώνα και πήρε το όνομά του από τη γειτονική μητρόπολη (**Teatro San Giacomo**), ενώ από τις αρχές του 20ου αιώνα στεγάζει το Δημαρχείο της πόλης.

Οι επί αιώνες ποικίλες πολιτισμικές επιδράσεις έχουν αφήσει στην Κέρκυρα μια ανεπανάληπτη πολιτισμική και αρχιτεκτονική κληρονομιά με πανέμορφα κτήρια-μνημεία αρχιτεκτονικής που δεν υπάρχουν σε κανένα άλλο μέρος της Ελλάδας.

Οι περίοδοι γαλλικής και αγγλικής κατοχής άφησαν σε σημαντικό βαθμό τη σφραγίδα τους στον αρχιτεκτονικό χαρακτήρα της. Το οικοδομικό συγκρότημα της Σπιανάδας, τα «Βόλτα» ή **Λιστόν** με την κομψή κιονοστοιχία του, είναι η κύρια μαρτυρία από το πέρασμα των Γάλλων, ακριβές αντίγραφο της παρισινής Rue de Rivoli. Η σφραγίδα της περιόδου της βρετανικής προστασίας είναι πολύ πιο έντονη. Χτίστηκε τότε πλήθος κτηρίων που εγκλιμάτισαν και το ρεύμα του κλασικισμού στον χώρο δίνοντας νέο χρώμα στην πρωτεύουσα των Επτανήσων. Το σπουδαιότερο απ' αυτά, το **Παλάτι των Αγ. Μιχαήλ και Γεωργίου** (1819-23), κατοικία των άγγλων αρμοστών, μνημείο γεωργιανού ρυθμού και πρελούντιο του νεοκλασικισμού στην Ελλάδα.

Από το 1830 μια σειρά ελλήνων τεχνικών παίρνει στα χέρια της και την επίσημη αρχιτεκτονική. Ο αρχιτέκτονας που έπαιξε πρωταγωνιστικό ρόλο σ' αυτόν τον τομέα είναι ο **Ιωάννης Χρόνης**, από τους πρώτους τεχνικούς επιστήμονες του ελληνικού χώρου γενικότερα. Όλα τα μεγάλα κτήρια της πόλης, που δείχνουν και την ακμή του τόπου τον 19ο αιώνα, είναι συνδεδεμένα με το όνομα του προικισμένου κερκυραίου αρχιτέκτονα. Σ' αυτόν οφείλονται τα νεοκλασικού χαρακτήρα κτήρια της **Ιονικής και Λαϊκής Τράπεζας**, της **Ιονίου Βουλής** και το **Χρηματιστήριο**, αλλά και πολλές σημαντικές ή και απλούστερες κατοικίες και κυρίως το **μέγαρο της οικογενείας του πρώτου κυβερνήτη της Ελλάδας Ι. Καποδίστρια**, που στέγασε για ένα διάστημα τη Νομαρχία. Με τη μαρμάρινη πρόσοψη και τις κομψές κορινθιακές παραστάδες, θεωρείται από τα ωραιότερα μνημεία της νεότερης Ελλάδας. Χαρακτηριστικό στοιχείο στη σύνθεση της εικόνας της πόλης αποτελεί η δίκορφη βραχώδης απόληξη της ανατολικής πλευράς, το **Παλαιό Φρούριο** της πόλης, που ελέγχει περισκοπικά το θαλάσσιο πέρασμα. Διακρίνονται ανέπαφες οι επιβλητικές βενετικές οχυρώσεις, που συγκρατούν σε τρία επίπεδα τα μεταγενέστερα, λιτά και ογκώδη κτήρια της αγγλικής περιόδου. Το ψηλότερο διαμορφωμένο επίπεδο της ακρόπολης περιλαμβάνει τις δύο οχυρωμένες κορυφές, τον **Πύργο της Ξηράς** και τον **Πύργο της Θάλασσας**, και τον μεταξύ τους χώρο, τη **Cittadella**. Οι επιβλητικές οχυρώσεις του **Νέου Φρουρίου** δεσπόζουν στη βορειοδυτική πλευρά της παλιάς πόλης, στο ύψωμα του Αγίου Μάρκου, πάνω από το Παλαιό Λιμάνι.

Εκτός από την **Παλαιόπολη** που αποτελούσε την Αρχαία Ελληνική μητρόπολη του νησιού και θεωρείται αρχαιολογικός θησαυρός, υπάρχουν δεκάδες μεταγενέστερα κτίσματα, σημάδια πολιτισμού που τόσο η πολιτεία, όσο οι τοπικοί φορείς, όσο και οι κάτοικοι του νησιού οφείλουμε να διαφυλάξουμε και να αναδείξουμε. Χαρακτηριστικά αναφέρονται: Το **κτήριο της Ιονίου Βουλής**, όπου σφυρηλατήθηκε η σταθερή θέληση των εκπροσώπων του Λαού των Ιονίων Νήσων για την ένωση με την Ελλάδα και επικυρώθηκε τελικά με το ψήφισμα της Ιονίου Βουλής στις 23 Σεπτέμβρη του 1863. Η **Ιόνιος Ακαδημία**, που αποτέλεσε το πρώτο Ελληνικό Πανεπιστήμιο από το 1823, βομβαρδίστηκε από τους Γερμανούς τον Σεπτέμβριο του 1943, αναστηλώθηκε το 1994. Η **Ανουντσιάτα**, ένα μνημείο πανευρωπαϊκής σημασίας, εκκλησία αφιερωμένη στον Ευαγγελισμό της Θεοτόκου και στην Αγία Λουκία, ήταν η Καθολική Εκκλησία Λοντσιάδα όπως την ήξεραν οι Κερκυραίοι. Σήμερα παραμένει όρθιο μόνο το χαρακτηριστικό καμπαναριό της που αποτελεί μνημείο πανευρωπαϊκής σημασίας λόγω της σχέσης του μ' ένα απ' τα σημαντικότερα γεγονότα της παγκόσμιας ιστορίας, μια από τις μεγαλύτερες ναυμαχίες που έγιναν ποτέ, της ναυμαχίας της Ναυπάκτου το 1571 μεταξύ των στόλων της Ιεράς συμμαχίας που την αποτελούσαν οι στόλοι της Βενετίας, Ισπανίας, Νεάπολης, Σικελίας, Γένοβας και Μάλτας εναντίον του αήτητου μέχρι τότε στόλου των Οθωμανών. Το **Αχιλλείο**, ανάκτορο που έχτισε η Αυτοκράτειρα της Αυστρίας Ελισάβετ. Το **Βρετανικό κοιμητήριο** της Κέρκυρας, η **Εβραϊκή συναγωγή** που υπάρχει από το 1800 και αποκαταστάθηκε προς τιμήν των 2000 Εβραίων της Κέρκυρας που στάλθηκαν στο Άουσβιτς και εξοντώθηκαν από τους Ναζί κατά τη διάρκεια του 2ου Παγκοσμίου Πολέμου. Η **Εκκλησία του Αγίου Σπυρίδωνα** στην οποία φυλάσσεται το ιερό σκήνωμα του πολιούχου της πόλης Αγίου Σπυρίδωνα και που αποτελεί το σημαντικότερο θρησκευτικό μνημείο αλλά

και η **Μητρόπολη της Αγίας Θεοδώρας**, όπου φυλάσσονται τα λείψανα της Αγίας Θεοδώρας. Μόνο στην πόλη της Κέρκυρας υπάρχουν πάνω από 200 εκκλησίες.

Μερικοί από τους σημαντικότερους κηρυγμένους αρχαιολογικούς χώρους λίγο πιο έξω από την πόλη είναι: το **Κτήμα Mon Repos**, ο **Χώρος Αρχαίας Αγοράς**, ο Χώρος λουτρικών εγκαταστάσεων (3ος-4ος αι. μ.Χ.), ο **Πύργος Νεραντζίχας** των κλασικών χρόνων (5ος αι. π.Χ.), ο **Ναός της Αρτέμιδας** (590-580 π.Χ.). Από τον ναό αυτόν προέρχεται το περίφημο **αρχαίο αέτωμα της Γοργούς**, που εκτίθεται στο Αρχαιολογικό Μουσείο της Κέρκυρας και είναι το αρχαιότερο λίθινο αέτωμα που έχει εντοπισθεί ως σήμερα στον ελλαδικό χώρο.

Σημαντικά μνημεία στην περιφέρεια του νησιού αποτελούν το **Φρούριο στο Γαρδίκι** (στη δυτική ακτή κοντά στο Χαλικούνα και το χωριό Άγιος Ματθαίος), η **Γέφυρα του Κάιζερ** (2 χιλιόμετρα βόρεια από τις Μπενίτσες), το **Αγγελόκαστρο**, το δυτικότερο φυλάκιο της Βυζαντινής αυτοκρατορίας και του Δεσποτάτου της Ηπείρου (κοντά στο χωριό Κρήνη), τα **Ενετικά Ναυπηγεία στα Γουβιά** αλλά και πολλά παραδοσιακά χωριά, όπως η μεσαιωνικού τύπου **Παλιά Περιθεια** (κάτω από τον επιβλητικό Παντοκράτορα μέσα σ' ένα οροπέδιο σε υψόμετρο 400 μέτρων που δεν είναι ορατό από πουθενά παρά μόνο από την κορυφή του βουνού) καθώς και πολυάριθμα **Μοναστήρια**.

Λογοτεχνία

Λογοτεχνικός Πλούτος – Επτανησιακή Σχολή

Με την άφιξη του **Διονύσιου Σολομού** στην Κέρκυρα το 1828 δημιουργήθηκαν οι βάσεις για την δημιουργία ενός καινούργιου πνευματικού κύκλου που θα προωθούσε την μοντέρνα Ελληνική λογοτεχνία. Έτσι δημιουργήθηκε η **Ιόνιος Σχολή** που εξαπλώθηκε σε όλο το Ιόνιο. Ακόμα και αν οι Ενετοί δεν ενθάρρυναν μια πνευματική ανάπτυξη, πολλοί Κερκυραίοι αποφάσισαν να πάνε στην Ιταλία να σπουδάσουν και μετά επέστρεφαν για να προωθήσουν την εκπαίδευση. Ανάμεσα στις προσωπικότητες που επιρρέασαν τον πολιτισμό της Κέρκυρας υπήρχαν οι:

- **Σοφιανός**, γνωστός επείδη μετάφρασε πολλά κείμενα απο τα αρχαία
- Ο ιστορικός **Μαρμαρας (1618-1684)**, ο πρώτος που έγραψε την ιστορία του νησιού
- Οι ιστορικοί **Μουστοξυδης και Ρομανός**
- Ο φιλόσοφος και μαθηματικός **Βούλγαρης (1716-1806)**
- Ο θεολόγος, συγγραφέας και μαθηματικός **Θεοτόκης (1731-1800)** που ήταν ο πρώτος που εισήγαγε τις Φυσικές επιστήμες στην Ελλάδα και μετέφρασε πολλά έργα του Shakespeare
- Ο ποιητής **Πιέρης (1776-1852)**
- Ο λογοτέχνης **Δελβινιώτης (1770-1850)**, που έγινε διάσημος για την μεταφρασή του στα Ιταλικά της Οδύσσειας
- Ο ποιητής **Δ. Σολομός (1798-1857)** που έγραψε τον Ελληνικό Εθνικό Ύμνο
- Ο φιλόσοφος **Αρμένης** που πίεσε για να γίνουν τα μοντέρνα Ελληνικά η επίσημη γλώσσα της Ιονίου Πολιτείας.
- Ο κριτικός **Καλοσγούρος**, γνωστός για τις μεταφράσεις του
- Ο ποιητής **Μαβίλης** που έγραψε πολυάριθμα σονέτα και μετάφρασε πολλά έργα

- Ο καθηγητής Ιατρικής Ζαβιτζιάνος (1810-1881) συγγραφέας πολλών βιβλίων Ιατρικής. Ίδρυσε και το πρώτο ιδιωτικό σχολείο θηλέων.

Σήμερα η λογοτεχνική παράδοση συνεχίζεται με εξέχοντα ρόλο σε τούτη την προσπάθεια από την **Αναγνωστική Εταιρία** και το **Ιόνιο Πανεπιστήμιο**.

Τέχνες (Ζωγραφική – Χαρακτική)

Σχολή Ζωγραφικής των Ιονίων

Ο 16ος αιώνας είναι η περίοδος όπου αρχίζει μια καλλιτεχνική ανάπτυξη στο νησί με πολλούς ζωγράφους της Κρητικής Σχολής που αποδρούσαν από το νησί τους εξαιτίας των Τούρκων και έβρισκαν καταφύγιο στην Κέρκυρα. Ακόμη και σήμερα σε πολλές εκκλησίες αλλά και στο Βυζαντινό μουσείο υπάρχουν εικόνες από τον **Μ. Δαμασκηνό**, **Παλλάδα**, **Ε. Λομβάρδο**, **Γ. Κοτζιά** και **Γ. Κορτεζά** που ανήκαν στην **Κρητική Σχολή**. Τον επόμενο αιώνα τα πιο σημαντικά ονόματα της ζωγραφικής στο νησί είναι εκείνα του **Ε. Τζανε** και **Τ. Πουλάκη**.

Ο 18ος αιώνας χαρακτηρίζεται από την επιρροή των Ενετών και από το τέλος της ορθόδοξης παράδοσης με τις θρησκευτικές εικόνες. Πολλοί είναι οι σημαντικοί ζωγράφοι της εποχής, όμως αυτός που ξεχωρίζει είναι ο **Π. Δοξαράς** που θεωρείται ο ιδρυτής της Σχολής ζωγραφικής των Ιονίων, όπου η ζωγραφική απομακρύνεται οριστικά από την Βυζαντινή παράδοση. Ο Δοξαράς είναι και ο δημιουργός της ζωγραφικής με λάδι και η πιο μεγάλη του δουλειά είναι η διακόσμηση της οροφής της εκκλησίας του Αγίου Σπυριδώνα. Ανάμεσα στους γλύπτες ξεχωρίζουν ο **Π. Προσαλέντης**, ο πρώτος που είχε νεοκλασικό στυλ και ο **Καλοσγούρος** του οποίου ξεχωρίζει το μαρμάρινο μπούστο της κοντέσας Helen Mocenigo.

Οι καλλιτέχνες που συνδέουν την παράδοση του περασμένου αιώνα στις μέρες μας είναι ο γλύπτης **Δ. Βέγιας** (ο πρώτος που χρησιμοποίησε την τέχνη της χαρακτικής), ο τοπιογράφος **Παχής** που ίδρυσε μία σχολή ζωγραφικής, ο ζωγράφος που ειδικεύταν στην ζωγραφική με νερομπογιές **Α. Γιαλλινάς**, ο προσωπογράφος **Γ. Σαμαρτζής** με στυλ που θυμίζει τον Γαλλικό ιμπρεσιονισμό και τον ζωγράφο και γλύπτη **Μ. Ζαβιτζιάνο** που είναι διάσημος για τις λιθογραφίες του.

Θέατρο

Μεγάλη παράδοση, χωρίς υποδομές

Το πρώτο θέατρο άνοιξε στην Κέρκυρα από τους Ενετούς το 1720. Το σημερινό δημαρχείο ήταν η στοά των ευγενών που μετατράπηκε στο **λυρικό θέατρο San Giacomo** (από το όνομα του καθολικού ναού που υπήρχε στην ίδια πλατεία). Το 1903 το θέατρο San Giacomo έγινε η έδρα του δημαρχείου και κατασκευάστηκε ένα μεγαλύτερο θέατρο που όμως καταστράφηκε κατά την διάρκεια του Δεύτερου Παγκοσμίου Πολέμου. Σήμερα τα θεάματα παρουσιάζονται στο δημοτικό θέατρο που αντιμετωπίζει όμως μεγάλα κτηριακά προβλήματα και στο θέατρο «Ρένα Βλαχοπούλου» και οι θεατρικές οργανώσεις στο νησί είναι πολυάριθμες.

Μουσική Πανδαισία

Το νησί της Μουσικής και των Φιλαρμονικών

Η Κέρκυρα ειδικά μετά τα μέσα του 19^{ου} αιώνα αποτελεί ένα πρότυπο ανάπτυξης και μουσικής καλλιέργειας για ολόκληρο τον Ελλαδικό χώρο. Εδώ και αρκετά χρόνια ο μέσος Κερκυραίος συνήθως έχει ασχοληθεί (σε μικρή κυρίως ηλικία), για κάποιο μικρό ή μεγάλο χρονικό διάστημα έμπρακτα με τη μουσική εκτέλεση και πρακτική. Αυτό έχει σαν αποτέλεσμα την εξοικείωση των νέων με τη μουσική και την καλλιέργεια θαυμασμού προς αυτή σε όποιο επίπεδο και αν τη γνωρίσουν. Είναι χαρακτηριστικό ότι πολλοί Κερκυραίοι (ακόμη και πτυχιούχοι σχολών οργάνων φιλαρμονικής), δε βιοπορίζονται από τη μουσική, αλλά την ασκούν παράλληλα με κάποιο άλλο άσχετο τις πολλές φορές επάγγελμα. Οι περισσότεροι από αυτούς διδάσκουν αμισθί σε Φιλαρμονικές του νησιού. Κάποιοι άλλοι πτυχιούχοι ή και διπλωματούχοι μουσικοί απορροφώνται από μεγάλες ορχήστρες (Κ.Ο.Α, Ορχήστρα των Χρωμάτων κλπ), η πλειοψηφία των οποίων απαρτίζονται εδώ και δεκαετίες από Επτανήσιους.

Για τους Κερκυραίους η μουσική αποτελεί ένα πάθος που έχει μακρινές ρίζες. Οι Ενετοί εισήγαγαν την όπερα και εγκαινίασαν το πρώτο θέατρο που ονομάστηκε το San Giacomo το 1733 με μια μουσική παράσταση. Την περίοδο της Αγγλικής κατοχής άνοιξε το πρώτο μουσικό σχολείο από τον **Ν. Μάντζαρο**, ενώ στη συνέχεια δίδασκε και ο **Σ. Ξυνδός**, ο συνθέτης της πρώτης Ελληνικής όπερας. Υπήρχαν και άλλοι σημαντικοί συνθέτες στην Κέρκυρα όπως ο **Σπ. Σαμάρας**, ένας από τους ιδρυτές της Ιταλικής Σχολής της Όπερας και ο συνθέτης του ύμνου για τους Ολυμπιακούς αγώνες (Αθήνα 1986) και αργότερα οι αδελφοί Καίσαρη που ήταν οι πρώτοι που δημιούργησαν στρατιωτική μπάντα στην Ελλάδα.

Η πρώτη οργάνωση μουσικού χαρακτήρα που ιδρύθηκε στην Κέρκυρα το 1840 ήταν η **Φιλαρμονική Εταιρεία Κέρκυρας** της οποίας η πρώτη έκθεση ήταν τον επόμενο χρόνο κατά την διάρκεια της λιτανείας του Αγίου Σπυρίδωνα. Πενήντα χρόνια αργότερα δημιουργήθηκε η **Φιλαρμονική Μάντζαρος** και ακόμη μία το 1980 που ονομάστηκε **Φιλαρμονική Ένωση Καποδίστριας**. Σήμερα υπάρχουν 18 φιλαρμονικές σε όλο το νησί.

Εκτός από τις διάσημες φιλαρμονικές υπάρχουν και πολλές χορωδίες που συμμετέχουν σε διάφορες εκδηλώσεις στην Ελλάδα και στο εξωτερικό. Η μουσική εκπαίδευση στην Κέρκυρα είναι πολύ ζωντανή και το αποδεικνύουν όλοι οι μουσικοί οργανισμοί που υπάρχουν στο νησί που επιθυμούν να διατηρηθεί η μουσική παράδοση αλλά και να εισαχθεί και η μοντέρνα μουσική και τα όργανα.

Προτάσεις

Μεγάλη παράδοση, πλούσια κληρονομιά, ανύπαρκτες υποδομές

Η Κέρκυρα της ιστορίας και του πολιτισμού που περιγράφηκε στις προηγούμενες σελίδες δικαιούται, αν μη τι άλλο, από την πολιτεία το ενδιαφέρον και την προσοχή που της αρμόζει. Στα πλαίσια αυτά, για την καλύτερη διαχείριση της πολιτιστικής κληρονομιάς, σας καταθέτω δέσμη μέτρων. Συγκεκριμένα:

ΘΕΣΠΙΣΗ ΕΙΔΙΚΟΥ ΑΝΤΑΠΟΔΟΤΙΚΟΥ ΤΕΛΟΥΣ ΣΤΑ ΕΙΣΙΤΗΡΙΑ ΤΩΝ ΜΟΥΣΕΙΩΝ

Θέσπιση ειδικού ανταποδοτικού τέλους (ανά περιοχή) στα μουσεία και τους πολιτιστικούς χώρους που θα αποδίδεται στους τοπικούς φορείς για δράσεις στήριξης του πολιτισμού και την ανάδειξη της πολιτιστικής κληρονομιάς της περιοχής.

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΠΑΛΑΙΑΣ ΠΟΛΗΣ – ΑΝΑΔΕΙΞΗ ΜΝΗΜΕΙΟΥ

Είναι επιβεβλημένη η συνδρομή και καθοδήγηση της πολιτείας με τη δημιουργία αποκεντρωμένου αυτοτελούς τμήματος ή διεύθυνσης στην περιοχή, που θα εποπτεύει, θα συμβουλεύει και θα προτείνει λύσεις στους τοπικούς φορείς αλλά και τους μόνιμους κάτοικους της πόλης με σκοπό τη διαφύλαξη του μνημείου, αλλά και την απρόσκοπτη τήρηση των δεσμεύσεων που απορρέουν από τις υποχρεώσεις μας έναντι της UNESCO. Στα πλαίσια αυτά, θα πρέπει να δοθούν τα απαραίτητα κίνητρα από την πολιτεία στους μόνιμους κάτοικους της περιοχής για την πλήρη συμμόρφωση σύμφωνα με τις οδηγίες.

ΑΧΙΛΛΕΙΟ

Δρομολόγηση και επιτάχυνση των απαραίτητων διαδικασιών για την **αλλαγή κυριότητας** στο κτήριο του Αχιλλείου. Η διαχείριση του θα πρέπει να ανατεθεί σε φορέα υπό την εποπτεία του Υπουργείου Πολιτισμού, με τη συμμετοχή στη διοίκηση και των τοπικών φορέων. Η μεταβίβαση θα ανοίξει τον δρόμο τόσο για την άμεση αποκατάσταση των ζημιών, όσο και την απρόσκοπτη συντήρησή του αλλά και ανάδειξή του ως σημαντικότερο μουσείο για όλη την ευρύτερη περιοχή.

ΑΝΑΔΕΙΞΗ – ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΦΡΟΥΡΙΩΝ ΠΟΛΗΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ

Η αποκατάσταση και αξιοποίηση στο έπακρο των **δυο (2) φρουρίων (Παλιό και Νέο) της πόλης**, καθώς και των φρουρίων της περιφέρειας (**Αγγελόκαστρο, Γαρδίκι, Κασσιώπη**) αποτελεί ζωτικής σημασίας παρέμβαση που αφορά όχι μόνο την ιστορική ευθύνη της πολιτείας απέναντι στην κληρονομιά αυτού του τόπου, αλλά και συγκριτικό πλεονέκτημα τόσο για την ίδια την πόλη της Κέρκυρας, όσο και για το τουριστικό της προϊόν.

ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΘΕΑΤΡΟ

Το υπάρχον κτήριο αντιμετωπίζει σοβαρά προβλήματα που χρήζουν άμεσης επισκευής και αποκατάστασης για την εύρυθμη και ασφαλή λειτουργία του, καθώς αυτήν τη στιγμή αποτελεί τον μόνο μεγάλο κλειστό δημόσιο χώρο για εκδηλώσεις και συναυλίες. Πέρα όμως από αυτό, έχει ωριμάσει στην κοινωνία της Κέρκυρας, η ιδέα της **ανασύλωσης του παλαιού Δημοτικού Θεάτρου**, καθώς υπάρχουν διαθέσιμα χρηματοδοτικά εργαλεία που θα μπορούσαμε να αξιοποιήσουμε για την ανασύλωσή του με την σύμπραξη της πολιτείας.

ΘΕΑΤΡΟ ΦΟΙΝΙΚΑΣ

Η ολοκλήρωση των εργασιών αποκατάστασης του κτηρίου και η απόδοση του θεάτρου στους πολιτιστικούς φορείς και τα σωματεία της Κέρκυρας αποτελεί επιτακτική ανάγκη.

ΑΝΟΥΝΤΣΙΑΤΑ

Είναι απαραίτητη η συνδρομή του Υπουργείου Πολιτισμού στην ολοκλήρωση των διαδικασιών για την αποκατάσταση και την αξιοποίηση της, καθώς αποτελεί σημαντικότερο μνημείο ιδιαίτερης βαρύτητας όχι μόνο για την Κέρκυρα αλλά και για την ευρωπαϊκή ιστορία.

ΜΟΥΣΕΙΟ ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΑ

Ολοκλήρωση των απαραίτητων εργασιών για την ανάδειξη του Μουσείου.

ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΑΛΑΙΟΥ ΑΓΓΛΙΚΟΥ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟΥ

Το κτήριο του Παλιού Βρετανικού Νοσοκομείου στο Παλαιό Φρούριο της Κέρκυρας βρίσκεται σε άθλια κατάσταση. Θα πρέπει να αποκατασταθεί και να καλύψει είτε τις στεγαστικές ανάγκες του Ιονίου Πανεπιστημίου είτε να αποδοθεί στον Δήμο Κεντρικής Κέρκυρας για να το αξιοποιήσει όπως κρίνει.

ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΥΠΟΓΕΦΥΡΙΑΣ ΑΙΘΟΥΣΑΣ ΠΑΛΑΙΟΥ ΦΡΟΥΡΙΟΥ

Το Υπουργείο Πολιτισμού οφείλει να δρομολογήσει τις απαραίτητες ενέργειες για την αποκατάσταση και επαναλειτουργία της Υπογεφύριας Συνεδριακής αίθουσας στο Παλαιό Φρούριο. Ο χώρος μπορεί να διαδραματίσει εξέχοντα ρόλο στα πολιτιστικά δρώμενα του νησιού.

ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΣΥΝΕΔΡΙΑΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ Ι.Μ. ΚΕΡΚΥΡΑΣ

Η δημιουργία στην Κέρκυρα ενός σύγχρονου συνεδριακού χώρου που θα μπορεί να χρησιμοποιηθεί από τους φορείς του νησιού θα απογειώσει τόσο την πολιτιστική δράση όσο και το τουριστικό προϊόν της περιοχής μας. Κρίνεται σκόπιμο λοιπόν να ολοκληρωθεί επιτέλους το Συνεδριακό Κέντρο της Ι.Μ. Κέρκυρας.

ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΜΟΥΣΕΙΟΥ ΣΥΓΧΡΟΝΗΣ ΤΕΧΝΗΣ

Η Κέρκυρα αποτελεί τον ιδανικό τόπο για την στέγαση ενός Μουσείου Σύγχρονης Τέχνης, καθώς πληροί όλες τις προδιαγραφές που θα μπορούσαν να το υποστηρίξουν (γεωγραφική θέση, brand name, υπάρχει πληθώρα έργων ζωγραφικής, γλυπτικής και χαρακτικής) αλλά και το ιστορικό και πολιτιστικό υπόβαθρο για μια τέτοια σημαντική επένδυση.

ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΠΟΛΥΧΩΡΟΥ ΤΕΧΝΗΣ

Η Κέρκυρα διαθέτει σωρεία εγκαταλελειμένων βιομηχανικών εγκαταστάσεων (εργαστάσιο Α.Ε.Β.ΕΚ., Δεσύλλα) σε κομβικά σημεία της πόλης που θα μπορούσαν να γίνουν πολυχώροι τέχνης και πολιτισμού με σημαντικά ανταποδοτικά οφέλη για την τοπική κοινωνία.

ΕΓΓΡΑΦΗ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΩΝ ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ ΣΤΟ ΜΗΤΡΩΟ ΦΟΡΕΩΝ

Εγγραφή στο Μητρώο Πολιτιστικών Φορέων των πολιτιστικών σωματείων της περιοχής και παροχή υπηρεσιών διοικητικής υποστήριξης και συγκρότησης φακέλου από την αρμόδια Διεύθυνση Νεότερης Πολιτιστικής Κληρονομιάς του Υπουργείου Πολιτισμού για και την ένταξή τους στο Εθνικό Ευρετήριο Άυλης Πολιτιστικής Κληρονομιάς.

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΩΝ ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ, ΦΙΛΑΡΜΟΝΙΚΩΝ, ΧΟΡΩΔΙΩΝ

Η Κέρκυρα διαθέτει πληθώρα πολιτιστικών σωματείων (χορωδιών, φιλαρμονικών, χορευτικών συγκροτημάτων) τα οποία δραστηριοποιούνται τόσο στο εσωτερικό (εντός και εκτός Κέρκυρας) όσο και στο εξωτερικό. **Λόγω της πανδημίας, ετούτη η λαμπρή δραστηριότητα έχει ανασταλεί με μεγάλες επιπτώσεις στη λειτουργία των σωματείων, ειδικά**

των φιλαρμονικών. Η ενίσχυση της δράσης τους μέσω του Υπουργείου Πολιτισμού είναι επιβεβλημένη με την προκήρυξη ειδικής πρόσκλησης χρηματοδότησης από το Υπουργείο.

ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ ΔΡΑΣΗΣ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΩΝ ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ ΚΑΙ ΟΡΓΑΝΙΣΜΩΝ

Η ενεργή συμμετοχή των Κερκυραϊκών πολιτιστικών σωματείων σ' ένα πλάνο τουριστικής ανάπτυξης και προβολής θα αποτελέσει εξαιρετικό συγκριτικό πλεονέκτημα για τον τόπο.

ΑΝΑΔΕΙΞΗ & ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΗΣ ΚΛΗΡΟΝΟΜΙΑΣ

Η ανάδειξη της πλούσιας ιστορικής και πολιτιστικής κληρονομιάς του νησιού που παραμένει ανεκμετάλλευτη μέσω εκδόσεων και εκδηλώσεων υπό τη χορηγία και εποπτεία του Υπουργείου Πολιτισμού σε συνεργασία με τους φορείς του νησιού, μπορεί και πρέπει να αξιοποιηθεί τόσο από τη χώρα όσο και από την τοπική κοινωνία, και για τη διάσωση και διάδοση του πολιτιστικού πλούτου της περιοχής, όσο και για την αναβάθμιση του τουριστικού προϊόντος μέσω του πολιτισμού.

ΑΝΑΔΕΙΞΗ – ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ ΓΕΓΟΝΟΤΩΝ - ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΤΗΤΩΝ

Η ανάδειξη σε συνεργασία με τους τοπικούς φορείς των μεγάλων ιστορικών γεγονότων που διαδραματίστηκαν στη περιοχή, όσο και των τεράστιων προσωπικοτήτων που γεννήθηκαν και έδρασαν στην Κέρκυρα και συνέβαλαν με τη δράση τους στη διαμόρφωση της πολιτιστικής μας ταυτότητας με εκδηλώσεις μνήμης που αποτελούν σημαντικότερα κεφάλαια όχι μόνο για την ελληνική αλλά και για τη σύγχρονη ευρωπαϊκή ιστορία.

ΣΕΒΑΣΜΟΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΟΛΙΤΕΙΑ ΣΤΗΝ ΙΣΤΟΡΙΑ ΤΗΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ

Η πολιτεία και οι φορείς της θα πρέπει να επιδεικνύουν τον απαιτούμενο σεβασμό στην ιστορική διαδρομή της νήσου των Φαιάκων. Πρόσφατα παραδείγματα η **Ελληνική Ολυμπιακή Επιτροπή που δεν συμπεριέλαβε στην Κέρκυρα στην διαδρομή της Ολυμπιακής Φλόγας** επιδεικνύοντας ασέβεια σε τούτο τον τόπο που γέννησε τον συνθέτη του Ολυμπιακού Ύμνου ή οι **απρεπείς χαρακτηρισμοί που δημοσιεύτηκαν στην επίσημη ιστοσελίδα της επιτροπής «ΕΛΛΑΔΑ 2021» για τον πρώτο Κυβερνήτη της χώρας, τον Ιωάννη Καποδίστρια.** Η Κέρκυρα και τα Επτάνησα, **θα πρέπει να τύχουν της αναγνώρισης που τους αξίζει,** καθώς ο ιστορικός και πολιτιστικός τους πλούτος δεν έχει αναδειχθεί όσο θα έπρεπε από την πολιτεία, τρανό παράδειγμα οι σχετικές ελάχιστες αναφορές στα σχολικά εγχειρίδια, όπου τεράστιας ιστορικής σημασίας γεγονότα που διαδραματίστηκαν στο νησί μας δεν διδάσκονται στα παιδιά μας. **Τρανό παράδειγμα η πολιορκία του 1716 ή η δημιουργία της Επτανήσου Πολιτείας.**

Αθλητισμός



Εισαγωγή

Λαμπρό αθλητικό παρελθόν και μέλλον, ανυπαρξία αθλητικών υποδομών

Έχουν περάσει 45 χρόνια από τότε που ξεκίνησε η τρελή πορεία των διακρίσεων του Στίβου της Κέρκυρας για τον Ελληνικό Αθλητισμό. Τεράστιες επιτυχίες σε Πανελλήνιο και Διεθνές επίπεδο, με Παγκόσμια Ρεκόρ, Παγκόσμιες, Πανευρωπαϊκές, Μεσογειακές, Βαλκανικές και Πανελληνίες Νίκες.

Οι επιδόσεις των Κερκυραίων αθλητών και αθλητριών στα αγωνίσματα του Στίβου συμβάλλουν στην συγκρότηση μιας ισχυρής Εθνικής Ομάδας. Δεν είναι τυχαίο πως, αυτή τη στιγμή που μιλάμε, **Κερκυραίοι αθλητές και αθλήτριες κατέχουν δεκαέξι (16) πανελλήνια ρεκόρ στα αγωνίσματα του Στίβου**, έχοντας κατά το παρελθόν καταρρίψει αυτά περισσότερες από εικοσιπέντε (25) φορές. Πρόσφατα η **Σπυριδούλα Καρύδη** κατέκτησε το χρυσό μετάλλιο στο άλμα Τριπλούν στο Ευρωπαϊκό Πρωτάθλημα Νεανίδων Κ20, με Πανελλήνιο ρεκόρ 14.00 m, ενώ σημαντικές διακρίσεις είχαν η **Παναγιώτα Δόση** 7η στο άλμα εις ύψος στους ίδιους αγώνες (πρόσφατα έκανε Πανελλήνιο ρεκόρ Νεανίδων Κ20 με 1.86), ο **Παναγιώτης Μαντζουρογιάννης**, ο **Δημήτρης Μονόπωλης**, ο **Σπύρος Δουκατέλης** και ο **Στέλιος Σκορδίλης** που συμμετείχαν με τις Εθνικές Ομάδες στην κατηγορία τους. Οι επιτυχίες αυτές εκπλήσσουν το Πανελλήνιο και όχι μόνο, διότι σημειώνονται με ανύπαρκτες αθλητικές υποδομές στο Εθνικό Στάδιο όπως, με την έλλειψη κλειστού χώρου για να προπονούνται οι αθλητές – αθλήτριες στις δύσκολες καιρικές συνθήκες, με την έλλειψη αθλητικού υλικού προπόνησης και αγώνων και άλλα σοβαρά λειτουργικά προβλήματα.

Θαυμασμός και μεγαλείο από την μια, πίκρα και απογοήτευση από την άλλη, για την ανυπαρξία αθλητικών υποδομών, τη συμπεριφορά της ίδια της πολιτείας και της Κεντρικής Εξουσίας τα τελευταία τριάντα (30) χρόνια. Διαπιστώσεις, εκτιμήσεις, θεωρίες, υποσχέσεις χωρίς ουσιαστικό αντίκτυπο για την επίλυση βασικών προβλημάτων, χωρίς υλοποίηση έργων υποδομών. Φθάνει κανείς στο σημείο να αναρωτιέται αν η Κέρκυρα αποτελεί κομμάτι της πατρίδας μας, αν έχει κάποιο σημείο αναφοράς στη Γ.Γ.Α., στο Υφυπουργείο Αθλητισμού, στους κεντρικούς φορείς του τόπου μας.

Θαυμασμός και μεγαλείο από την μια για τις επιδόσεις των Κερκυραίων αθλητών, πίκρα και απογοήτευση από την άλλη για την ανυπαρξία αθλητικών υποδομών στην περιοχή μας.

Εθνικό Αθλητικό Κέντρο Κέρκυρας

Λαμπρό αθλητικό παρελθόν και μέλλον, ανυπαρξία αθλητικών υποδομών

Το Εθνικό Αθλητικό Κέντρο Κέρκυρας (Ε.Α.Κ.Κ.) αποτελεί το ένα και μοναδικό Δημόσιο αθλητικό συγκρότημα της Κέρκυρας, αποτελεί ιστορικό – διαχρονικό τόπο και βάση των αθλητικών δράσεων του νησιού μας. Το Ε.Α.Κ.Κ. είχε και συνεχίζει να έχει ακόμα περισσότερο από ποτέ, τεράστια λειτουργική προσφορά στα αθλητικά δρώμενα της Κέρκυρας σ' ένα μεγάλο φάσμα αθλημάτων και μαζικών αθλητικών – κοινωνικών δραστηριοτήτων τοπικής, εθνικής και διεθνούς εμβέλειας και σε μια διακριτά ανοδική περίοδο για τον Κερκυραϊκό Αθλητισμό.

Το Ε.Α.Κ.Κ. σφύζει καθημερινά από ζωή, από τον αθλητικό παλμό της νεολαίας και του κερκυραϊκού λαού γενικότερα, εκπέμποντας δημιουργικά και θετικά μηνύματα. Είναι ο αθλητικός χώρος, που καλύπτει τις ανάγκες όλου του Νομού Κέρκυρας και τις εγκαταστάσεις του επισκέπτονται σε καθημερινή βάση **2.000 περίπου αθλούμενοι**, αφού στο νησί δεν υπάρχει άλλο κλειστό γυμναστήριο, ούτε άλλο κολυμβητήριο. Περιλαμβάνει το **Εθνικό Στάδιο** με γήπεδο ποδοσφαίρου με αγωνιστική και προπονητική υποδομή στίβου με έξι λωρίδες, **Κλειστό Κολυμβητήριο** ολυμπιακών διαστάσεων με δεξαμενή εκμάθησης αρχαρίων, **Κλειστό Γυμναστήριο** με αγωνιστικό χώρο 46x22 μέτρα, **Κλειστό Προπονητήριο** διαστάσεων 36x21 μέτρα και δυο πολυγώνια εξωτερικά.

Είναι ώριμο και επίκαιρο όσο ποτέ το θέμα της ευρύτερης, ολόπλευρης, δημιουργικής και αποτελεσματικής ενασχόλησης – αντιμετώπισης και στήριξης, στα θέματα που αφορούν το Δημόσιο αθλητικό συγκρότημα της Κέρκυρας και γενικότερα τον Κερκυραϊκό αθλητισμό.

Όμως, **το Εθνικό Αθλητικό Κέντρο Κέρκυρας παρουσιάζει και προβλήματα στις εγκαταστάσεις και την εν γένει λειτουργία του**, που επιδεινώθηκαν από την αισθητά μειωμένη χρηματοδότησή του. Αποτελεί μια απαρχαιωμένη εγκατάσταση που η ιστορία - χρήση τους κινείται μεταξύ τριάντα και εξήντα ετών με πολλά και χρονίζοντα προβλήματα και σοβαρές ελλείψεις σε εργατικό προσωπικό. Είναι αναγκαίο να σημειωθεί, ότι κάποιες παρεμβάσεις που υλοποιήθηκαν στις εγκαταστάσεις του τα προηγούμενα χρόνια αποτέλεσαν θέμα κριτικής και δημόσιου διαλόγου και συχνά αντικείμενο καταγγελιών. Η κριτική εστίαζε κυρίως στον ελλιπή προγραμματισμό των έργων, στην αιτία επιλογής τους έναντι άλλων, στα ποιοτικά κριτήρια κατασκευής τους αλλά και στο αν κάλυπταν, εν τέλει, πραγματικά, τις κύριες ανάγκες του αθλητισμού στο νησί.

Οι εγκαταστάσεις του Εθνικού Σταδίου φιλοξενούν την ποδοσφαιρική ομάδα του Α.Ο. ΚΑΣΣΙΩΠΗ που συμμετέχει στο πρωτάθλητα της Superleague 2. Στο Τμήμα Στίβου της Κέρκυρας προπονούνται καθημερινά τετρακόσια (400) παιδιά από πέντε (5) διαφορετικά Αθλητικά Σωματεία, εκατό (100) δε από αυτά, πραγματοποιούν αγωνιστικό αθλητισμό, ενώ οι

εγκαταστάσεις του Σταδίου φιλοξενούν και τριάντα (30) νέους και νέες που γυμνάζονται σε χώρο με βάρη εξυπηρετώντας σωματεία της Άρσης Βαρών.

Στο κλειστό Γυμναστήριο τμήματα και σωματεία καλαθοσφαίρισης, πετοσφαίρισης, χάντμπολ, ο ΦΑΙΑΚΑΣ που αγωνίζεται στην Α κατηγορία του Χάντμπολ αλλά και ρυθμική και ενόργανη γυμναστική, ενώ στο Κλειστό Κολυμβητήριο φιλοξενεί αθλητικά σωματεία με τμήματα κολύμβησης και πόλο, με σημαντικότερες διακρίσεις τόσο σε πανελλήνιο, όσο και σε παγκόσμιο επίπεδο.

Μεγάλες οι ελλείψεις σε αθλητικές υποδομές και στην περιφέρεια του νησιού καθώς όχι μόνο δεν έχουν υλοποιηθεί νέες εγκαταστάσεις αλλά κι αυτές ακόμα που υλοποιήθηκαν έχουν αφεθεί στο έλεος του Θεού.

Προτάσεις

Απαιτείται κοινωνική και αθλητική συστράτευση των εμπλεκόμενων φορέων σ' όλα τα επίπεδα, συντονισμός ενεργειών, εκπόνηση ενός συνολικού πλάνου για την δημιουργία και διαχείριση σύγχρονων αθλητικών εγκαταστάσεων στο νησί που θα αξιοποιηθούν στο έπακρο από τα δημιουργικά κύτταρα της νεολαίας μας, αλλά και γενναίες χρηματοδοτήσεις από την πολιτεία ως αντιστάθμισμα για το λαμπρό και το μέλλον του Κερκυραϊκού Αθλητισμού. Μόνο έτσι θα επιλυθούν τα χρόνια προβλήματα που αφορούν τον αθλητισμό στο νησί μας.

- Υλοποίηση δυναμικών παρεμβάσεων στους υπάρχοντες χώρους του Εθνικού Σταδίου, κι εκπόνηση ενός ουσιαστικού σχεδίου για την ανάπτυξη και κατασκευή νέων αθλητικών εγκαταστάσεων, αλλά τη χάραξη νέας πολιτικής για να τραβήξει το ενδιαφέρον της νεολαίας προς τον αθλητισμό.
- Υλοποίηση σχεδίου Ενεργειακής Αναβάθμισης του Κλειστού Γυμναστηρίου και Κολυμβητηρίου, σύμφωνα με μελέτη που έχει ήδη εκπονηθεί στο ΠΕΠ Ιονίων Νήσων.
- Έλεγχος και υλοποίηση όλων των απαραίτητων παρεμβάσεων που έχουν να κάνουν με τη Στατική Επάρκεια των εγκαταστάσεων.
- Ολοκλήρωση των απαραίτητων έργων πυρασφάλειας του Κολυμβητηρίου από τη Γ.Γ.Α. (45.000€ από το Π.Δ.Ε./2018).
- Ολοκλήρωση του έργου για την κατασκευή του Αθλητικού Δαπέδου στο βοηθητικό Προπονητήριο (77.252€ από το Π.Δ.Ε./2018)
- Κατασκευή του σκεπάστρου πίσω από την μεγάλη Κερκίδα του Σταδίου και επίστρωση του χώρου με ελαστικό τάπητα (ταρτάν) ώστε να μην χάνουν προπονήσεις οι αθλητές –τριες από τις καιρικές συνθήκες και συγχρόνως να χρησιμοποιείται ο χώρος και ως προθερμαντήριο που δεν υπάρχει.
- Παρεμβάσεις τον Στίβο του Σταδίου και σε άλλους βοηθητικούς χώρους που χρειάζονται ειδική βελτίωση (αίθουσα άρσης βαρών) καθώς μερικοί είναι επικίνδυνοι ή αναξιοπώιοι.

- Αποπεράτωση του κτηρίου στα Προπύλαια του Εθνικού Σταδίου για τη στέγαση και λειτουργία της ΤΕ ΣΕΓΑΣ, καθότι ο χώρος που κατασκευάστηκε το 1984 για τον σκοπό αυτό έχει σήμερα δοθεί για άλλες χρήσεις. Τα γραφεία των Ομοσπονδιών σε όλη την Ελλάδα στεγάζονται στα Αθλητικά Κέντρα.
- Ολοκλήρωση παρεμβάσεων στο Κλειστό Κολυμβητήριο (αυτόματη χλωρίωση, σύνδεση πισίνας-δεξαμενών υπερχειλίσης), εγκαταστάσεις.
- Εγκατάσταση νέου υποσταθμού (γεννήτριας).
- Αγορά αθλητικού υλικού Αγώνων για τα διάφορα σωματεία.
- Δημιουργία αθλητικών υποδομών σε Βορρά και Νότο σύμφωνα με τις προτεραιότητες των σημερινών τους αρχών
- Δημιουργία Κλειστών Γυμναστηρίων και Κολυμβητηρίου σε βορρά και νότο.
- Συντήρηση όλων των αθλητικών εγκαταστάσεων που έχουν δυστυχώς καταστραφεί λόγω έλλειψης ενδιαφέροντος, πόρων και ανθρώπινου δυναμικού.